

売却価格：228万円

コンパクトなシャフト船。係留保管におススメです！



基本情報

船種	ヤンマー AE-26F (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m 全幅：1.88m 全深：0.78m		
進水年月日	1991(平成3)年2月	製造年式	—
航行区域	限定沿海 兼用船としての漁船登録あり	定員	4人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年05月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>台風接近時の為、エンジン始動確認は出来ていません。下見の際にご確認をお願いいたします。見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等5千円のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4CHK-HT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	105馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約19ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約300リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-731S
- ・魚探単体
KODEN
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
- ・タコメーター

外装品

- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品

- ・複数バッテリー
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

1991年(平成3年)進水登録 ヤンマー AE-26F

約半年前に大型艇よりサイズダウンをされましたが、サイズが合わずにお乗り換えを検討されています。

入手する前に外回りや、エンジン腰上の分解整備等を実施されたそうで、大きな不具合も無く、外観含め年式からすると綺麗にされています。

航行速度に関しては、ドッグ後に最高19ノット、普段は約2500rpmで15ノット程で走られているそうです。

近場での掛かり釣りが主なため、エンジンは余り回っていないとのことでした。

装備も、操舵リモコン、オートパイロット、プロッター、魚群探知機が装備されており、即釣行可能な艇です。

外回りでは船底横に、ローリングチョップが増設されており、横揺れも抑えられているそうです。

取材時には台風接近中の為、始動確認や試乗を行っておりません。
下見の際にご確認をお願い致します。

外観全体

デッキやハル周りも手が入れられており、綺麗に使われています。
漁船としての登録もあり、主に近場での一本釣りに使用しています。漁船抹消までに約2週間ほどお日にちを頂きます。

ハル周り

ガンネル含めハル回りも綺麗にされています。
船底に関しては未確認ですが、船首様のお話では特に問題は無いそうです。

デッキ周り

デッキ周りも手が入れられ綺麗にされています。カンヌキ、タツも大きな腐食も無くまだまだお使い頂けると思います。
あまり使われてきていない為か、床面のノンスリップパターンも残っています。

夜の釣りが主なためライト類の艀装は充実しており、電源はエンジンよりベルトで駆動する、交流発電機にて供給されています。

後部デッキ床下の舵シリンダー部も、不正なビルジや無く錆も少なく、状態は悪くはありません。

操船席周り

各窓の状態も良く視界は良好です。
計器類は、ホンデックスGPS魚探、フルノ魚探、マロールオートパイロット、操舵リモコン等になり、微速装置の装備があります。

エンジン周り

エンジンはヤンマー4CHK-HT 105馬力の4気筒になります。

明細他はありませんが、約半年ほど前に腰上の分解整備をされたそうで、現在も大きな不具合なく稼働しているそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

釣りに関する艀装は一通り済んでいます。ロッドホルダー受け等の取り外す装備などについては、下見に際にご確認をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



売却を迷っている艇でもご連絡お待ちしております！直ぐに駆けつけます！乗り換え、廃船、陸送手配等お任せ下さい。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com