

売却価格：98万円

ミンコタアイパイロット付きディーゼルドライブ艇



## 基本情報

船種	ニッサン PW-650 ディーゼルEX (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.70m 全幅：2.22m 全深：0.99m		
サイズ(実測値)	全長：7.00m 全幅：2.22m		
進水年月日	2002(平成14)年8月7日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年08月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ニッサン	エンジン型式	CDA20T
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	73馬力 / 3,700rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約80リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
HONDEX
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・電動ウインチ
- ・Tトップ
- ・フィンスタビライザー

### 内装品

- ・トイレ
- ・手動トイレ

### 装備品

- ・ミンコタ用バッテリー

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・ミンコタアイパイロット

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

2002年(平成14年)8月新造・進水登録のニッサン PW650 ディーゼルEXです。

22フィートサイズのプレジャー和船、唯一のディーゼルエンジン搭載モデルになります。

同型に船外機搭載モデルがあります。

プレジャーボートとフィッシングボートの中間のような形です、ウオークスルーになっていますので釣りに向いていません。

エンジンはニッサンディーゼル車に載せていたCDA-20Tのマリン仕様です。

ドライブユニットは他メーカーの抱き合わせのようです。

船体は今まで丁寧に使用されていたので、特に大きな傷、凹凸など見当たりません、

エンジンメンテナンスも細かくしていたので、現状不調な所は無いそうです。

アワーメーターは2018年に交換していますので、正確には分かりませんが1,000時間は超えていないそうです。

オーナーさんに依れば使用後毎回船外機のようにエンジン水洗いしているそうです、

スペアパーツも揃っていますので安心感はあると思います。

【見学・御試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。現地のクレーンを使いますので、有料になります。

候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

## 外観全体

【船体の状態】ハル、ガンネルなど

ハル、ガンネルは、軽度の擦り傷、汚れもありますが全体的にきれいな状態でした。

現在は上架していますが、以前は係留でした。

## 船底周り

フィンスタビライザーを取り付けています。

## デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは、ウオークスルーになっていますので凹凸の無いフラット仕様です、ディーゼルエンジン仕様ですのでコンソールの位置を前に移動して船体の安定化を図っています。

バウデッキにミンコタアイパイロット、ミコタ用バッテリーはアフトデッキに置いています。

## 操船席周り

【操船席周り】

操船席コンソールには、HONDEXGPS・魚探を取り付けています、こちらのGPS・魚探は現在文字化けがあり見にくくなっています。

Tトップカバーは台風対策で取り外しています。

前部のウインドシールドと両サイドのウインドシールドはアクリル特有の劣化が若干見られました

## エンジン周り

【エンジン】

エンジンは、ニッサンディーゼルエンジンCDA-20T ディーゼル車用エンジンのマリン仕様です。最大80馬力（船検証上 37ps/3700rpm）

アワーメーターを以前交換していますが、トータルでおそらく1,000時間以下になるようです。オーナーさんに依れば使用後毎回船外機のようにエンジン水洗いしているそうです。

ドライブはヤマキ製、ローユニットはトーハツ船外機の物になります。ドライブアッシーは船外機のように海面以上に上がりますので、係留も問題ないと思います。

定期交換パーツ以外にスクリューなどもスペアしています。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

**[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)**



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

**080-5472-9920**

**magellan9172@gmail.com**