売却価格: **1,200**万円

フル装備状態良好艇です!値下げしました!



基本情報

船種	ヤンマー EX29-BK (サイズ:29ft)			
サイズ(船検証)	全長: 8.93m 全幅: 2.08m 全深: 0.75m			
登録年式	2010(平成22)年	製造年式	2010(平成22)年	
航行区域	限定沿海	定員	9人	
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年07月20日)	
清水タンク容量	_	保管状態	陸上	
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)	
注意事項	類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。 ご注意ください!			

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LP-DT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	205馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約32ノット
使用時間	2635時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の 状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数 値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ·GPS魚探1
- ・レーダー
- ・コンパス
- 電子スロットル
- ・フラップ
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

内装品

・トイレ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー
- ・ソナー

法定備品

- ·法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

外装品

- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- 航海灯
- デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・エアコン
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

コメント

平成22年新造進水のヤンマーEX29-BKです。

オーナーさんが令和2年に購入後、様々な艤装を行い釣りに乗られておりましたが、サイズアップの買い替えをされた為、 今回の売却出品となりました。

オーナーさんはEXのステッカーをお持ちだそうで、付属品として頂けるそうです。

現在使用しています船台をご希望の方は別途相談承ります。

外観全体

外観は気になるような大きな傷や汚れは見られず、全体的に良好な状態でした。

船底周り

船底塗装は行われておらず、船底は綺麗な状態でした。 オーナーさんがバウスラスターを装備されたそうです。

デッキ周り

船首にはウインドラスが装備されており、バウレールの両サイドにロッドホルダーが設置されております。 前部デッキには左右に電動リール電源が装備されております。

後部デッキにはアフトステーション、バウスラスタースイッチ、ソナー(HONDEX) 魚探(HONDEX) 3連操舵リモコン、イケス、電動リール電源(左右2箇所)、デッキウオッシュ、デッキライト、スパンカーが装備されております。 後部デッキ右舷側に側面向きで釣り用シートが設置されており、ロッドホルダーの他に3連リモコンも取付できるそうで大変重宝するそうです。

操船席周り

操船席にはレーダー(FURUNO)、ソナー(HONDEX)、バウスラスタースイッチ、GPS魚探(HONDEX)、コンパス、バウスラスタースイッチ、マリンエアコン、CDプレーヤーが装備されております。 操船席シートはオーナーさんが交換されたそうで大変綺麗な状態でした。

室内(全体)

キャビン内左舷側前部に折り畳み式シート、後部に一人用シートがあります。

室内(前方室・オーナーズルーム等)

バウバース内にトイレがあります。

エンジン周り

エンジンはヤンマー6LP=DT 205馬力(船検)ディーゼルエンジン シャフトの1基掛けです。 エンジンの使用時間はアワーメーターどおりで2635時間だそうです。 2023年夏頃にオイル交換、オイルフィルター交換、燃料フィルター交換、エアーエレメント交換、インペラ交換、各Vベルト交換、ギアオイル交換、ジンク交換等のメンテナンスを行われたそうです。 現状、把握している中で不具合は特に無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!



[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com