

売却価格：498万円

北海道 ヤマハディーゼルエンジン2基掛け



## 基本情報

船種	ヤマハ SF-31II (サイズ: 31ft)		
サイズ(船検証)	全長: 9.08m 全幅: 2.91m 全深: 1.01m		
進水年月日	1998(平成10)年1月	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年01月07日)
清水タンク容量	約120リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TD
------	-----	--------	-----

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	220馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22~25ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	約60リットル	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	右 : 2741.2 / 左 : 2739.9		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
YAMAHA YFHIV104-F66
- ・GPS魚探 2  
YAMAHA YFHVII084-F66
- ・コンパス  
SILVAコンパス70NBC
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・FBオーニング
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムゲート
- ・F B
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・個室トイレ

### 装備品

- ・ディーゼルヒーター
- ・無線機  
国際VHFトランシーバー : Standard Horizon HX890
- ・ビルジポンプ

### フィッシングギア

- ・イケス

### 備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

1998年(平成10年)進水登録のヤマハ SF-31IIをご紹介します。

31フィートの大型ボートで、広いデッキスペースと快適なキャビンを備えており、家族やグループでのクルージングや釣りに最適です。

### <アピールポイント>

- ・広いデッキスペース：海釣りをするための十分なスペースがあり、快適さが魅力です。
- ・安定性の高い走行性能：ヤマハの信頼性あるエンジン。荒波でもスムーズな航行ができます。
- ・家族や友人との時間を楽しむためのラウンジエリア：リラックスできるスペースがあり、海上でのリラックスした時間を演出します。

## ハル周り

ハル回りには小傷はみられますが、塗装のツヤが全体的に残っておりきれいな印象です。トランサムにはゲートが付いていますので、乗り降りに便利です。

## ガンネル周り

ガンネル周りには、小傷はありますが大きくぶつけた跡もなく、程度は良好と思います。

## 船底周り

船底には、大きな傷や補修は見当たりません。

## デッキ周り

バウデッキには、バウスプリット、アンカーローラー、バウレール、デッキ下収納が備えられ、一定の装備は充実しています。デッキはセミウォークアラウンドタイプなので前後の移動も容易です。広いデッキスペースになっていますので釣りにピッタリです。

スターンデッキには舵操作はできませんが、クラッチ&スロットルレバーが付いていますので接岸や釣りでの潮立てに便利です。清水のシンク&シャワーが付いています。そのほかにイケスやデッキ下収納が備えられています。

## フライブリッジ

フライブリッジには、見やすい箇所にGPS魚探（YFHVII084-F66）が付いていますので、船位を確認しやすく安心です。

## 操船席周り

操船席周りには、見やすい箇所にマリンコンパスとGPS魚探が付いています。

装備品は、以下のとおり

- ・国際VHFトランシーバー：Standard Horizon HX890
- ・マリンコンパス：SILVAコンパス70NBC
- ・GPS魚探：YAMAHA YFHIV104-F66

エンジンアワーは、以下の表示でした。

- ・左エンジン：2739.9h
- ・右エンジン：2741.2h

## 室内（全体）

クロスや布生地、床材などにシミや傷も少なく、室内は清潔感がありきれいな印象です。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

前方室に釣り竿ホルダーが付いていますので、場所をとる釣り竿の整理がしやすいです。クッション下にも収納があります。

## トイレ・シャワー周り

トイレには、鏡や手洗い場が付いていますので、女性に配慮したつくりになっています。

## エンジン周り

エンジンは、ヤマハ6TDが2基搭載されています。

- ・連続最大出力 220馬力／連続最大回転数 3600rpm
- 巡航速度は、約22～25ノットで最高速度は約32ノットと聞いています。

※メンテナンス履歴

- ・インペラー交換
- ・ステアリングポンプ交換
- ・左エンジン側のクラッチダンパー交換
- ・バッテリー交換

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[北海道エリア] 武越(たけこし)**

苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

**080-3232-9947**

**masaaki@k-takekoshi.com**