

売却価格：550万円

エンジン巡航7ノット。セイル交換済み



基本情報

船種	オカザキ 33デッキサルーン (サイズ: 33ft)		
サイズ(船検証)	全長: 8.72m 全幅: 3.20m 全深: 1.55m		
初年度登録	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年03月09日)
清水タンク容量	約80リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4JH-DTE
------	------	--------	---------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	70馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約7ノット	最高速度(参考)	約7.5ノット
燃費/時間当り(参考)	約6リットル	燃料タンク容量	約120リットル
使用時間	848.5 (実時間は、1000時間ほど)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
フルノ GP-1870F
- ・レーダー
JRC JMA-1030
- ・オートパイロット
レイマリン
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・オーナーズチェア
左右
- ・デッキ下収納
- ・手動ウインドラス

内装品

- ・ジンバル式コンロ
- ・電子レンジ
- ・トイレ

装備品

- ・無線機
ICOM BC-166
- ・ツインバッテリー
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ

セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・ハリヤードウインチ

セイル

- ・メインセイル
2023年交換済
- ・ジブセイル
2023年交換済
- ・スピネーカー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1991(平成3)年進水登録のオカザキ33デッキサルーンのご紹介です。

日本の岡崎造船による高品質なクルーザーで、多くの魅力があります。以下は、その主なおすすめポイントです。

①シングルハンド運航が可能

オカザキ33は、1人でも簡単に操作できる設計がされているため、個人でのセーリングに最適です。もちろん、家族や友人と一緒に楽しむこともできます。

②快適なインテリア

船内は、広々としたキャビンや快適な居住空間を提供しており、長時間のクルージングでもリラックスできます。また、内装はモダンでスタイリッシュに仕上げられています。

③コンパクトでコスト効率が高い

全長10mに抑えながらも、34フィートクラスの広さを持っているため、日本の狭い泊地でも扱いやすく、維持費も比較的安く抑えられます。これにより、経済的に運用可能な船です。

ハル周り

ハル回りは、大きな傷もなくきれいな印象です。

船底周り

船底周りに大きな傷はみあたりません。プロペラは、操作性や効率を高める多くのメリットがある可変ピッチタイプが付いています。

デッキ周り

デッキ周りは、セイル、マストやステイにおいて機能的に懸念される箇所は見当たらないとのことです。

※2023年、セイルを交換しています。

※デッキ周りのリメイク途中のため、滑り止めの塗装が一部剥がれています。

※マスト前方に設置している自動膨張式救命いかだは、取り外します。

操船席周り

主な装備品は以下のとおりです。

- ・航海用レーダー：JRC JMA-1030 RADAR
- ・国際VHF:ICOM BC-166
- ・オートパイロット：レイマリン
- ・GPSプロッター:フルノ GP-1870F
- ・応急操舵用ハンドル
- ・手動ビルジポンプ

エンジンアワーメーターは848.5時間を指していますが、100時間ほど稼働したエンジンを載せ替えたため、実際には1000時間程とのことです。

室内（全体）

室内は、大人数がくつろげるゆとりある広さがポイントです。

窓が大きく配置されているため、自然光が室内にたっぷり入る開放的な空間になっています。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマーディーゼルエンジンの4JH-DTEが搭載されています。

連続最大出力:51.50KW 70PS。連続最大回転数：3500rpm

コックピットの計器に848.5時間と表示されていますが、100時間程度稼働していた中古のエンジンに載せ替え（2019年頃）。現時点の実アワーは1000時間程とのことです。

パワーのあるエンジンに載せ替えたため、巡航速度は7ノット。セーリングしなくてもスピードが出ます。

直近のメンテナンス履歴

- ・噴射ポンプO/H
- ・ノズルチップ交換

付属品

エンジン停止状態で使用できる暖房機器のベバストヒータ（リモコン、本体）がついていますが、燃料系統が未完成です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)

苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がご



ございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com