

売却価格：3,750万円

前後スラスター他を備えた人気艇です！



## 基本情報

|          |  |       |                   |
|----------|--|-------|-------------------|
| 船種       | ヤマハ DFR-36 (サイズ：36ft)  |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：10.49m 全幅：3.06m 全深：1.40m  |       |                   |
| 進水年月日    | 2017(平成29)年2月  | 製造年式  | 2017(平成29)年       |
| 航行区域     | 限定沿海   | 定員    | 8人                |
| 船底塗装歴    | あり   | 次回船検  | 中間検査(2026年05月02日) |
| 清水タンク容量  | 約75リットル  | 保管状態  | 係留                |
| 取材       | あり   | 出品エリア | 宮崎(九州)            |
| 注意事項     | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>左舷側ヤマハGPS魚探、右舷側GARMIN(大)、アフトステーションGARMIN、アンカー、ロープ他は降ろさせて頂き売却には含まれません。詳しくは下見の際にご確認をお願い致します。</p> |       |                   |

## エンジン関連

|             |        |          |          |
|-------------|--------|----------|----------|
| メーカー        | ボルボペンタ | エンジン型式   | D9-500   |
| 燃料種類        | ディーゼル  | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 500馬力  | 推進機器種類   | シャフト船    |
| 巡航速度(参考)    | 約20ノット | 最高速度(参考) | 約27ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | －      | 燃料タンク容量  | 約650リットル |
| 使用時間        | 2166   |          |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・レーダー
- ・コンパス
- ・フラップ
- ZIP WAKE
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・オーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・個室トイレ

### 装備品

- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・オートビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

### 備品

- ・もやいロープ

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

2017年（平成29年）進水登録 ヤマハ DFR-36(E4E) にご紹介です。

「アングラーズ・ファースト」、快適な釣行のために生み出されたフィッシングボート

風流れ抑止性能や静止安定性を高め、使い勝手やオーナー自らが艀装することも考慮した機能的なデッキレイアウト。

快適に釣りを楽しむことを追求した艇で、搭載するエンジンはボルボD9-500

500馬力を搭載し、稼働時間は取材時で約2166時間と浅く、これからのエンジンです。

取材時にはエンジン始動のみの確認となっています。試乗は行ってない為、下見の際にご確認をお願い致します。

## 外観全体

2017年進水登録。2017年現在のオーナー様が知人より譲り受けての、2オーナー艇となります。

定期的な整備を実施してきており、現在も大きな不具合はありません。

船のスペック等に関しては現行モデルの為、ネット検索などをして頂くと色々で見れると思います。

## デッキ周り

アフトデッキには2ステーション、スパンカーの艀装があります。イケスは最近清掃したばかりで清潔でした。

通常使用における小傷等がありますが、状態も悪くはありません。

## 操船席周り

サーチライト、オートパイロット、ジップウエイク(ジャイロセンサー、加速度計、GPSを搭載した3Dコントロールのオートマチックトリムタブ)、前後スラスタ、電子スロットル＋スロー（アイドリングスピードから対水速力ゼロまでの微速全域において、一本のリモコンレバーでコントロール可能）等の装備があります。

## 室内（全体）

室内も状態は良く、天井等も艶が残ってりシート座面等も傷みは少ないです。

空調に関しては、インバーターでエアコンを駆動しています。取材時はとても暑い日でしたが、室内空間は快適でした。

左舷側に写るヤマハGPS魚探、右舷側GARMINは取り外させて頂きます。

## トイレ・シャワー周り

個室トイレは、ラージボウルにウオシュレット装備です。

## エンジン周り

ボルボD-9 500 のシングルエンジンで、巡行速度 約20Kn/2000RPM。 最高速度 約27Kn/2550RPM 位で航行されているそうです。 燃料タンク容量は約650l

整備に関しては、ターボ交換等を実施してきており全てを記録されています。直近では9個搭載するバッテリーを新品交換されたそうです。

## その他、装備品（発電機・エアコン他）

電動リールコンセント他の釣り艀装は済んでいます。スパンカー＋スローで流し釣りに対応可能。

ブリッジ屋根には、4フィートのオープンアレイを備えた高解像度レーダーアンテナを装備しています。

## オーナーさまご提供写真

2021年7月 購入時より整備履歴を記録されています。お写真は一部になりますが、全て閲覧していただく事が可能です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**【宮崎エリア】 原(はら)**



迅速な対応を心がけております。よろしくお願いたします！

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**