

売却価格：450万円



基本情報

船種	ヤマハ SC-32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.33m 全幅：3.25m 全深：1.69m		
進水年月日	1990(平成2)年3月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	エンジン型式	AQAD41A/DP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	右：不明 / 左：706		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX製 HE-81GP-Di
- ・ GPS魚探 2
HONDEX製 HE-7300-Di
- ・ コンパス
- ・ フラップ
- ・ ロアステーション
- ・ タコメーター
- ・ 水温計
- ・ 油圧計
- ・ 電圧計

外装品

- ・ エンクロージャー
- ・ レーダーアーチ
- ・ バウハッチ
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ F B
- ・ 航海灯
- ・ デッキシンク
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ 電磁調理器
- ・ 電子レンジ
- ・ 個室トイレ
ウォシュレット付き
- ・ TV
- ・ キャビンライト
- ・ 対面シート

装備品

- ・ エアコン
- ・ マリンVHF
- ・ 陸電システム
- ・ 複数バッテリー
- ・ ビルジポンプ
- ・ ステレオ
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ ロケットランチャー
- ・ デッキウォッシャー

備品

- ・ アンカーロープ

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー

コメント

1990年5月(平成2年)新造進水登録のヤマハSC-32(32フィート)となります。

ヤマハSCシリーズは、「贅沢な時間と空間を演出する、豪華なキャビクルーザーというコンセプト」で発表されたクルーザーです。

今回の艇はそのシリーズの32フィートモデルで、船齢こそ30年以上経過しておりますが、上架保管という事もあり、良い状態を保っていると思います。

船内はとても広いスペースが確保されており、家庭用エアコンや液晶テレビ、個室のマリントイレ(電動)等の快適に過ごせる装備も備わりますので、マリンステイや船内パーティーにも、余裕をもって使用出来ると思います。

2023年に右エンジンが故障しドライブユニットも合わせて脱着し重整備を実施、現在は好調とのこと。最近では2024年8月に式根島までのクルージングをされたそうです。

今回オーナー様は遠方への移住を決められた為、売却に至ります。

この船は神奈川県内のマリーナにて係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

- ＊取材時にオーナー様不在のため、各装備の動作確認は実施しておりません。
ご見学時に必ずご確認をお願いします。
また試乗の際は、上下架料の6600円のご負担をお願いします。

外観全体

- ・神奈川県平塚市内のマリーナにて、上架保管されております。

ハル周り

- ・ハル周りは小傷やガム汚れは見られますが、艶があり概ね良好だと思います。

船底周り

- ・船底周りは一見綺麗ですが、擦り傷やその補修跡、塗装の剥がれが見られます。
・ドライブユニットは2023年11月に脱着しメンテナンスを実施。再塗装済で綺麗な状態です。

デッキ周り

- ・バウデッキはとても広く、FRPを踏み込んでもしっかりしている印象を受けました。
・膝高のレールは両舷ともキャビン横まで設置されており、移動時に安心感がありました。
・バウデッキ下収納にロック部分に割れが見られます。
・キャビン窓枠周りは劣化で痛みが見られます。
・FBの前側のアクリルは透明で視界は良いと思います。
・エンクロージャーは経年劣化で曇りが見られます。

・アフトデッキ上のスリッパマークがだいぶ薄くなっている状態です。
・キャビン入口周りやFBへの階段は綺麗で良好です。
・左舷側にデッキシンクの装備があります。
こちらの動作確認はしておりませんので、ご見学時にご確認ください。
・トランサムゲートの収納ポケットの蓋に割れが見られます。
・トランサムステップにはスミングラダーが設置されており、海水浴には大変安心な装備になります。

フライブリッジ

- ・FB内は操船席に助手席、その後方にベンチタイプのシートの構成で、大人が5人座れる配置です。
・ブルーのシートに大きな切れはありませんが、汚れや劣化（特に後部のシート）が見られます。
・GPS魚探はHONDEX（HE-81GP-Di）に（HE-7300-Di）を装備、600Wと5Kの振動子だそうです。
・その他の装備としては、操船席左側の収納内にマリンVHFを装備しております。

・前面のアクリルには下部に開閉式の小窓があり、エンクロージャーで覆われているFB内の換気として、大変役に立つ装備です。
・エンクロージャーのシールドは劣化で曇りが見られるものの、大きな破れは見られませんでした。
・後部シートの左側にキャビンで使用している家庭用エアコンの室外機が置かれています。

操船席周り

- ・基本はFBで操船する事が多いと思いますが、船室でも操船が可能です。
スペースはコンパクトで、計器類の配置はシンプルで見やすい配置だと思います。

室内（全体）

- ・サロンクルーザーという設計思想らしく船内は広くゆったりした印象を受けました。
・左側にコの字型のソファ、右側に対面式ソファで、左右ともにテーブルも設置されており、大人数でワイワイと楽しめるスペースが確保されております。
・窓にはスモークフィルムが貼られており、外からの視線を気になりません。
・窓上部のライトはカバーがありませんでした。こちらは補修が必要だと思います。
・絨毯は汚れが見られますので、手入れをするか交換されると良いと思います。
・左手棚上にパナソニック製の液晶テレビが設置されております。（動作確認未実施です）
・入口上部に家庭用エアコンが設置されており、キャビン内は快適に過ごせると思います。

*各電装装備は稼働確認しておりませんので、ご見学時にご確認ください。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内は物置スペースとして使用されていた様で三方（前と左右）の壁には汚れが見られます。

ギャラリー（キッチン）周り

- ・船室内前方の階段を下りたスペースにギャラリーがになります。
- ・シンクや冷蔵庫、電磁調理器、電子レンジを装備、また収納もたっぷり用意されております。
- ・収納棚の上側に壁紙の剥がれが見られます。こちらは見栄えが悪いので補修をお勧めします。

トイレ・シャワー周り

- ・個室トイレはギャラリーの真後ろ、右舷側になります。
- ・個室には大きな鏡が設置され奥行きや高さもありますので、プライバシースペースとしても使用可能だと思います。
- ・トイレは電動で、大き目の蓋は閉める事が出来ます。シャワーを使用する際は閉めて使う事をお勧めします。

エンジン周り

- ・エンジンはボルボペンタ AQAD41A/DP : 150馬力×2基になります。
- ・2023年11月に右エンジンが故障しドライブユニットやエンジンを脱着し分解整備を実施しました。主な交換部品は整備記録をご覧ください。

取材時にエンジンの始動確認を実施しております。こちらは動画もご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com