

売却価格：売却済み

ワンオーナーの美艇です



基本情報

船種	ヤンマー トップラン 24CS (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.57m 全幅: 2.64m 全深: 1.23m		
進水年月日	2005(平成17)年5月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年08月29日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	釣り具等の私物は降ろしての引渡しになります。		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BAEJ
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	1577		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX製 HE-731S
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ スピード計
- ・ 電圧計

外装品

- ・ オーニング
- ・ エンクロージャー
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ 個室トイレ
電動式

装備品

- ・ マリンVHF
FURUNO製
- ・ 複数バッテリー
- ・ ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
両舷側に2か所
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ オートスパンカー
要整備
- ・ パワーホルダー用ポートベース（リガーマリン）4
個
- ・ レール用アタッチメント（リガーマリン）2個

備品

- ・ 船台
- ・ 船体カバー
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー

コメント

2005年（平成17年）5月新造進水登録のヤンマートップラン24CSです。

ヤンマー製オープントップのウォークアラウンドで、釣をするのに機能的なデッキレイアウトは、最大のメリットである視界性の高さで、航行時にナブラや浮遊物を早期発見し高速移動が出来、釣りをする方にはお勧めできる1艇です。24フィートの船体サイズは扱い易く、初心者から上級者まで満足いただけると思います。

オーナー様は新艇で購入し、主に釣りに使用されておりました。

エンジンは釣行時にアイドル状態で動いていたため、アワーメーターはだいぶ回っておりますが現在調子は良いそうです。

取材時に始動確認動画を撮影してますのでご覧ください。

艇置しているマリーナにて定期的なリフレッシュメンテナンスを実施。

エンジンオイル、ギヤオイル、オイルフィルター、インペラは毎年交換されていたとのこと。

2023年以降は使用する機会がめっきり減ったそうで、定期メンテナンス未実施です。

フルカバーを掛けて上架保管されておりますので、船体は大変綺麗な状態です。

ガンネル・ハル・船底周りは多少の擦り傷はあるものの、良い状態だと思います。

この艇は、神奈川県横須賀市内のマリーナにて上架保管されております。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

外観全体

- ・神奈川県横須賀市内のマリーナにて上架保管されております。
保管時は付属の専用フルカバーの掛けております。

ハル周り

- ・ハル周りは多少のガム汚れや小傷はあるものの、艶があり良い状態だと思います。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りも使用に伴う小傷がある程度で、この年式でこの状態は大変良好と言って良いと思います。

船底周り

- ・船底周りも綺麗ですが、船尾側に退色が見れました。

デッキ周り

- ・デッキ周りはカバー保管されている為、保管時の汚れは少なく綺麗です。
- ・船首にオートスパンカー（Great White 12V）を装備しておりますが、現在風向風速モードは故障しております。また、プロペラの動作もしぶいので、こちらはおまけと考えてください。
- ・ウインドラスは正常に動作確認済みです。（こちらは動画も撮影しておりますのでご覧ください）
- ・センターコンソール前にHANT製70.9リットルのクーラーボックスを設置。シートとしても使用可能です。
- ・船首から船尾への移動は幅もあり余裕がある造りになっており、両舷とも中央部に電動リールコンセントを装備しております。
- ・船尾には両角にシートを設置。
また左舷側にデッキウォッシュ、船尾にスイミングステップとラダーも装備しております。
- ・アフトデッキのロッカーは3カ所で、中央のロッカー内にバッテリーが3つ設置されております。

操船席周り

- ・センターコンソールにはオーニングやエンクロージャーが取り付けられており、エンクロージャーには多少の曇りが見られます。
- ・操船席パネルを開けるとGPS魚探が2つ並べて装備されておりますが、FURUNOは不動です。
パネルの配置はシンプルで見やすい設定だと思います。
 - ①GPS魚探：HONDEX製 HE-731S
 - ②スピード計
 - ③タコメーター（アワー確認可能）
 - ④燃料計
 - ⑤電圧計
 - ⑥アワーメーター 1577アワー
 - ⑦トリムメーター
 - ⑧上部ボックス内に、マリンVHF（FURUNO製FM-2678）設置
 - ⑨操船席右下部の白いリモコンはオートスパンカーの操作用になります。
- ・収納スペースは多く、上部に大きなボックス・スロットル横に蓋付き収納、足元もロッカーになっており現在は釣り具入れとして使用されておりました。
- ・シートは2人用ベンチタイプで、背あてに切れがみられます。こちらは補修をお勧めします。
- ・シート後部のデッキ下はイケースになっております。

トイレ・シャワー周り

- ・センターコンソール左側の扉を開けて、個室トイレ&収納スペースに入ります。
個室は高さもあり、長さのある釣り道具の収納が可能です。
- ・マリントイレは自動で正常に可動すること。トイレの汚れは少なく良好です

エンジン周り

・エンジンはホンダ製 B A E J 200馬力の1基掛けです。

使用時間は1577時間を表示。

釣行時のアイドリングでの使用時間が長く、現在好調とのことです。

新艇で購入時からメンテナンスはマリーナで実施。

基本的には毎年のリフレッシュメンテナンス、消耗品交換、油脂類交換、インペラ交換、始動点検です。

*使用頻度が低くなった、2022年のメンテナンスが最終です。

2021年にエンジン02センサー交換、サーモスタット交換

2022年ロアケースの腐食部のサンディング、塗装

2024年エンジンカバー交換

*エンジン右側中央のカバーが変色しておりますが、既にパーツが出ないそうです。

付属品

・オートスパンカーは風向風速モードの使用が出来ません。

またプロペラの動きがシブいため整備が必要だと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）】 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com