

売却価格：400万円

10月12日 ウィンドラス新調とエンジン始動動画の追加。



基本情報

船種	ヤマハ FG39 (サイズ：39ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.32m 全幅：2.55m 全深：0.83m		
進水年月日	1992(平成4)年4月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年07月26日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

取材時にはエンジン始動他の確認が出来ておりません。
見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。
また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に立会い料金として2万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせて頂きます。

中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。

上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。
また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。
中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N10(MD628KUH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・発電機
交流発電機
- ・エアコン
自働車用24ボルト
- ・複数バッテリー
- ・拡声器
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

1992年(平成4年)進水 ヤマハ FG39 39フィートのシャフト船になります。

現オーナー様は約30年ほど前に船舶ディーラーさまより購入し、現在まで釣りに使って来ました。入手する前は新艇から約2年間別の方が法人所有されていたそうで、実質2オーナー目と伺っております。

機械関係に精通する、現オーナー様は定期的な整備はご自身で行ってきており、今まではオーバーホウルを含む重整備歴は無いそうです。

直近では先月末に、上架しての消耗品交換、船底塗装(8キロ使用)等をされたそうです。

搭載するエンジンはヤマハN10(MD628KUH) 230馬力(最大馬力300)のシングルエンジンとなっており、総稼働時間は2040時間を示していました。

航行性能に関しては、通常では2000RPM/22Kn. 最高で約30Kn.位、燃料タンクは約0.7Kあるので、昔は離島遠征などにも行かれていたそうです。

最近では月に2回ほどの頻度の釣行になり、船を小さくすることを希望されています。

取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。下見の際にご確認をお願い致します。

外観全体

39フィートでウオークアラウンドデッキを採用し、釣りに特化した艇です。プレジャーから遊漁までお使い頂けるかと思えます。現オーナー様は約30年に渡り、大切に乘られてきました。

デッキ周り

年式相応の傷みは散見しますが、大きな不具合は無い感じです。

生け簀部分はスカッパーを塞ぎ、現在は物入として使用されているそうです。

操船席周り

メーターパネル左舷側にはエアコンの吹き出し口があり、24ボルトの車用のコンプレッサーを搭載し、プーリーからの動力で稼働をさせているそうです。冷媒はR-134aで比較的簡単に入手が出来るそうです。

右舷側には同じくプーリーを介してのベルト駆動による、交流発電機も装備されています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席より2段ほどの階段を下がり前室があります。十分な高さがあるので器用な方でしたら敷板などを増設して2段構造等にもリノベーション出来そうな造りとなっています。

トイレ・シャワー周り

遠征に必要なトイレも個室タイプになります。遊漁への転用も十分可能かと思えます。

エンジン周り

N10(MD628KUH)最大300馬力のシングルになります。
定期的な整備を欠かして居らず、今までも大きな故障は無いそうです。

付属品

アンカーと船台が付属します。

追加写真

2024年10月12日更新。
ウインドラスの新調と点検窓周りの清掃を実施いたしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売却、廃船、お乗り換え、回航、修理の事までご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com