

売却価格：699万円

船外機 2機掛け仕様



基本情報

船種	ヤマハ PC26 (AK5) (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m 全幅：2.87m 全深：1.50m		
進水年月日	1989(平成元)年11月8日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2027年08月16日)
清水タンク容量	約77リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	--

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF150
------	-----	--------	-------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約380リットル
使用時間	右：43 / 左：41		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
キャビン内操船席
- ・GPS魚探 2
FB操船席
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
3年前に交換
- ・トランサムラダー
- ・FB
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・エアコン
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
2か所

フィッシングギア

- ・デッキウォッシャー
- ・アウトリガーベース

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成元年（1989年）11月 新造・進水のヤマハPC26です。

PC26は26フィートながら、大型クルーザー並みのフライングブリッジを備え、エクステリア、インテリアが充実した艇です。

更にこの艇は、現オーナーさんが3年前購入の際、VOLVOディーゼルエンジンから2機掛けの船外機に載せ替えグレードアップし、同時期に船体バフ掛け、キャビン内ソファー張り替え、エアコンなど取り付け快適に過ごせる艇に仕上げました。

ここまで手を入れて来た艇でしたが、体調不良のため当サイト掲載となりました。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネルなど

船体は一度バフ掛けしていますので、全体的にきれいでした。
ハルは全体的に傷みも少なく、同年代の艇に比べても保管状態は良い部類に入ると思います。

ハルには船外専用ブラケットを取り付け、船外2機掛け仕様になっています。

ガンネルには、細かな傷や凹凸が散見されますが、殆ど目立たない程度でした。

船底周り

【船底の状態】

船底は新艇から上架保管の為、特に手を入れる必要が無い位のレベルです。

船底は塗装していません。

デッキ周り

【デッキ】

バウデッキからアフトデッキまで、FRPが浮いた感じも無くしっかり感が有ります。
ノンスリップの欠損や、すり減った感じも殆どないようでした。

クリートやダクトなどの金属部に、軽微な範疇の錆が見えました。

バウデッキにはウインチ、アフトデッキにはシャワー、デッキウォッシュ（海水）が装備されています。

VOLVOエンジンが有ったエンジンルームは、大型ロッカーになっています。
ロッカー内にバッテリー4個、大型インバーターなど取り付けています。

操船席周り

【キャビンなど】

キャビン全体はリノベーションしてから3年ほどですので、ソファ、テーブル、オーナールームまでかなり綺麗に仕上がっていました。

エアコンを取り付けましたので、快適に過ごせそるキャビンになっています。

操船席コンソールは、船外機仕様になっています、ステアリングも従来の物から小型油圧ステアリングに替え操船しやすくしているそうです。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、ボルボディーゼルエンジンから、スズキ4ストローク150PS船外機2機に載せ替えています。
トータル300馬力充分なパワーが有ります。

アワーメーターは、左舷41時間、右舷43時間表示、先日20時間でOIL交換しています。
慣らし運転位の時間でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com