

売却価格：150万円



基本情報

船種	サード クリーバー SK-D21 (サイズ: 21ft)		
サイズ(船検証)	全長: 5.70m 全幅: 2.20m 全深: 0.97m		
進水年月日	2003(平成15)年10月1日	製造年式	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年04月20日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	香川(中四国)

エンジン関連

メーカー	TOYOTA	エンジン型式	M1UZ-KH
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	240馬力 / 5,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	460		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・スピーカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介の艇は、国産トーイングボートのサード クリーバー21ftです。専用艇ならではの大きく柔らかなウェイキ（引き波）が特徴です。進水は2003年10月ですので船齢は約21年。エンジンはセルシオなどに搭載のV型8気筒ガソリンエンジンをベースにマリナイズされた240PSのM1UZ-KH。マリナーでの定期的なメンテナンスを受けた陸上保管艇ですので、使用感はあるものの良いコンディションを保っています。

現在のオーナー様が近隣のマリナーで4年ほど前に購入され、初年度は数回出艇したものの昨今は他の所有艇で出かけることが多く、ここ数年は年に1~2回しか使わなくなったため、売却したいとのご連絡をいただきました。

陸上保管の状態での取材でしたので、機関の始動など詳細な確認はできていませんが、マリナーの担当者に確認したところ、現状で特に気になる不具合はないとのことでした。詳細は見学時にご試乗いただきご確認ください。

ハル周り

陸上保管艇ですので船底塗装はありません。ハルやガンネル部分に大きな傷や補修跡も見られず良好な状態です。トランサム部分のハルカラーは若干色褪せしています。大型の木製トランサムステップは経年劣化していますので多少の手入れが必要と思われます。ラダーやペラにも欠けなどは見られませんでした。今回の売却に船台は含まれていません。

デッキ周り

デッキ部分にも使用に伴う小さな傷はあるもののFRPの剥離や気になるクラックなどもなく、良い状態を保っています。座席部分のクッションシートは破れなどはありませんが、部分的に黒ずみ（カビ？）があります。交換するほどではありませんが手入れが必要です。パウライダーですので、ウィンドシールドのセンター部分をを開ければバウに移動できます。パウライダーという形状のためバウキャabinは物置に使う程度の大きさです。保管時にはボートカバーを被せています。

操船席周り

取材時には詳細確認ができていませんが、コンソールのメーター類も問題なく動作しているとのことでした。アワーメーターは460時間でした。

エンジン周り

デッキ中央部分のハッチの下がエンジンルームです。セルシオなどに搭載のV型8気筒ガソリンエンジンをベースにマリナイズされたトヨタ製の240PSのM1UZ-KHです。奥側にバッテリーが搭載されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[香川・愛媛エリア] 畑尾(はたお)



高松を拠点に香川・愛媛エリア全域を担当しています。迅速に対応しますので、お気軽にお問い合わせください。

087-897-2042

chukotei.kagawa@gmail.com