

売却価格：40万円



基本情報

船種	ヤマハ MS-24 (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.85m 全幅: 2.57m 全深: 1.43m		
進水年月日	1983(昭和58)年1月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年05月09日)
清水タンク容量	約40リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤママディーゼル	エンジン型式	YA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	8馬力	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約5ノット	最高速度(参考)	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	燃料タンク容量	—

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・風向風速計

外装品

- ・ドジャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・船外機ブラケット
- ・デッキ下収納
- ・ラット仕様

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
- ・クルー用ベッド

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1983年式 ヤマハMS-24（モーターセイラー24）のご案内となります。

船体は約40年以上を経過したセーリングヨットとなりますが、大変綺麗に使用されていますので、経過年数を感じさせないほどの良く手入れされたヨットだと思います。

舵はラット式で（24フィートでラット式&シャフトは希少）、ハリヤードやロープ類もまだまだ使用出来ると思います。それなりに使用感は見られますが、オーナーさんが結構マメに使われている艇ですので、いつでもすぐに乗り出せるような状態です。

セイルはジブセイル2枚（どちらもファーリング用でレギュラージブとセルフタックジブ）・メインセイル・の計3枚です。

ハル周り

ハル周りは年式相応の使用感と使用にともなうスリキズが見られます。

また左舷側のハル前方部には、経年によるハルの色褪せの為、以前の船名ステッカーの跡が見えてしまっています。この辺は、一度バフ掛けをするか、耐水ペーパーで擦ると白濁部分が無くなり、ステッカー跡が目立たなくなると思われる。

ガンネル周り

金属のガンネル周りは、大きな破損こそ見られませんが、細かい凹みが各所に散在しています。使用に際して補修が必要な破損は見られませんでした。

デッキ周り

デッキ周りも、それなりの使用感がありますが、FRPの状態は問題無さそうで、取材時デッキ上を歩いていて特にブカブカした箇所は見られませんでした。

アンカーロッカーのフタの表面のように、多少の擦れなどは見られますし、アクリル製ドジャーのアクリル部分は、アクリル特有の経年劣化で細かいヒビ割れが見られます。

この艇で嬉しいのは24フィートというサイズでありながら、操船がラットである事です。（一般的にこのサイズの艇はティラーで操作するタイプが主流）

コックピット後部の仕切り板を外すと、そのまま後部のステップ部分にアクセスする事が出来ますので、アンカリングして泳いだりする際も上り下りが楽に出来ます。

ウッド調シートはオーナー様のDIYで最近施工されたそうです。

室内（全体）

キャビンに入ると左舷にギャレーが装備され、その先が大人3人ほどが座れるシートとなっています。 右舷側にはチャートテーブルが入口付近にあり、その先に大人3人ほどが座れるシートが装備されています。

キャビン内は、それなりに年式を感じる部分はありますが、今も頻繁に使用している船ですので、決して不潔さやカビ臭さはありません。

シートクッションは、3年前、前オーナー様が張り替えたそうで程度は良好です。

Vバースクッションの下にマリントイレが収納されておりますが使用していないそうですので、使用するには点検が必要になると思います。

エンジン周り

ヤンマー YA 8ps 1基搭載 シャフト船

エンジンの始動性は良く、またアイドリング状態では不正な煙の出も見られませんでした。

取材時はエンジンの始動を行いました。試乗は行っておりませんので、ご見学時は試乗を含めてご確認下さい。

巡航速度 約 5ノット 最高速度 約6ノット ※参考

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京エリア] 西村(にしむら)



船を売る！船を探す！船に関するご相談は 090-7193-6665まで迅速対応！ 宜しくお願いします。

090-7193-6665

nishimura@chukotei.com