

売却価格：98万円

燃費の良い漁船タイプのドライブ艇です。



基本情報

船種	ヤマハ YD-26C-OD (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.60m 全幅：2.05m 全深：0.45m		
進水年月日	2002(平成14)年12月	製造年式	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年12月21日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>取材時にはエンジン始動のみの確認です。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせていただきます。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	71N(D201KH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	74馬力 / 3,050rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約16ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約80リットル
使用時間	1498		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ROYAL RF-HG8400NF-STSD
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

装備品

- ・バッテリーチャージャー
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2002年(平成14年)進水登録 ヤマハ YD-26

26フィートのドライブ艇になり、小回りも利き低燃費で釣り人から人気のある艇です。

約5年ほど前に知人間での売買にて入手し、近場でのジギングに使って来ました。頻度としては、年間釣行回数約50回で、年間では100時未満との事でした。

購入時のアワーメーターは約1300時間で、現在は約1500時間を表示しています。

今まで大きな故障は無く、約2年前に、ミキシングエルボー交換、チルトモーター、チルトシリンダー、ペローズ、ステアリングロッドを約30万かけて整備されたそうです。

年に1回(6月)に上架整備をしており、船底掃除、オイル交換、インペラー交換等の定期的な整備をされてきているそうです。

現在把握する大きな不具合も無く、ウインチ正常に機能をしていました。

外観全体

取り回しの良い26フィートで小回りも利き、ウォークアラウンドデッキを採用し、定員8名と余裕があるので単独釣行〜グループでの釣りにもお勧めです。

ハル周り

海上係留における小さな傷等がありますが、適所に防舷材が設置されており、機能的に問題がある様な箇所は無い感じでした。

デッキ周り

進水より約23年経過していますが、大切に扱われているようで状態は悪くはありません。床面のノンスリップパターンも残っています。

後部デッキにエンジンルームのある、中間シャフト艇で船底部も綺麗にされています。

操船席周り

G P S魚探のみの装備です。型式は古いですがプロッター、魚探はまだまだお使い頂けると思います。

購入時に約1300を示していた稼働時間計は、令和6年10月の取材時に約1500を示しています。

室内（全体）

施錠の出来る純正サッシドアがあり、天井や壁もカビ等は無く湿気は感じませんでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

ハッチのある船室は暗い感じも無く、道具の保管場所として使われていますが、整理をすれば休憩等にもお使い頂けるかと思えます。

写真に写る、釣り道具等は売却の際は降ろさせていただきます。

エンジン周り

ヤマハ71N(D201KH) 74馬力のディーゼルエンジンを搭載しています。不正なビルジやオイル漏れ箇所も無い感じで定期的な整備を実施してきており、取材時には冷間スタートから短いクランキングで始動を確認しました。

ドライブはヤマハMU20のハイチルトなので、係留時にはプロペラが水面上に出るため傷みも少ないです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売却を迷っている艇でもご連絡お待ちしております！直ぐに駆けつけます！乗り換え、廃船、陸送手配等お任せ下さい。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com