

売却価格：118万円

とりまわしの良い25フィートで低燃費ディーゼルエンジンです。



基本情報

船種	ヤマハ YD-25B-OD (サイズ: 25ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.17m 全幅: 1.93m 全深: 0.51m		
登録年式	—	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	屋外保管
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

取材時には上架保管中の為、エンジン始動他の確認が出来ておりません。
見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。
また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。
試乗をご希望されるお客様においては、上下架費用のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。
上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。
また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。
中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	71N(D201KH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	74馬力 / 3,050rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

コメント

ヤマハ YD-25B 25フィートの74馬力エンジンを搭載した、燃費の良いディーゼル/ドライブ艇です。

取材時には上架保管中の為エンジン始動の確認は出来ていませんが、下見の際にご希望されるお客様においては、実費上下架料金のご負担をお願い致します。

オーナー様ご不在の為詳しいお話などは伺えておりませんが、年齢を考慮での売却だそうです。

一部に気になった箇所が箇所がありました。左舷前方に衝突跡？があり、ホースピットのステート、ハル、ガンネル回りに損傷が見られました。

詳しいお話を伺えていない為、下見の際にご質問等をお願い致します。

損傷箇所からの物なのか？船底部に水が見られました。

陸上保管艇なので雨水かと思いますが、こちらも同じく下見の際に注意してご確認をお願い致します。

ご購入に際に、FRPの修理、船底掃除、消耗品交換等も別途ご相談可能です。

外観全体

小回りの利く25フィートドライブ艇。燃費も良く近場での釣りにもお勧めです。

売却を決めてからは乗らない為、陸上にて保管をされています。

ハル周り

左舷前方に修復が必要な破損箇所が見られます。売却時には現状のままなので修理が必要になります。

ガンネル周り

年式相応、通常使用における傷はありますが、湾曲部の大きな割れや外れた箇所も無く、このままお使い頂ける状態です。

船底周り

簡単な清掃はされていますが、乗り出す前には消耗品交換や船底の塗装をお勧めします。

ドライブユニットはヤマハMU20になり、係留時にはプロペラが海面から出る為、係留保管にもお使い頂けます。

デッキ周り

ウォークアラウンドデッキで釣りには最適です。床面に関しては年式相応ですが、ノンスリップパターンも残っており蓋の欠品箇所も無く、機能的に問題は無さそうです。

左舷の傷から侵入したであろう雨水が、船底部に溜まっていました。酷いオイル混じり等は無さそうです。

破損部分を修理して、船底のビルジの清掃をする必要があります。

操船席周り

ブリッジの高さは立って操船するには低い為、屋根部分が前方にスライドします。その際に操船者を風や飛沫から守るように、屋根部にはアクリル製のウインドシールドが増設されています。

エンジン稼働時間は1554.7を示していますが、船齢や複数オーナー艇の為不明とさせて頂き参考程度にお考え下さい。ヘルムポンプ周りからのオイルしみは無さそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

施錠の出来るハッチドアがあり、道具の保管に使われています。開閉はしませんが採光窓もあり明るく使い易い室内空間となっています。

床板を捲ると、その下が機関場となっています。

エンジン周り

エンジンは燃費の良い3気筒ディーゼルになります。外観を見る限りでは錆も少なく清潔に保たれています。

始動確認は行っていません。オーナー様ご不在でしたので、整備履歴などは下見の際にご確認をお願い致します。

NG部分

防波堤でしょうか？平面に当たったような割れが左舷側に見られ修復が必要です。

バウデッキのロープロッカー側から覗き込むと外側が見えるくらいの傷があり。雨水などが浸入していると思います。

手先の器用な方でしたらDIYでも修復で出来そうですが、プロショップにての修復もご紹介可能です。

追加写真

2024年11月21日 現在のお写真になります。修理しての納艇もご相談下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



売却を迷っている艇でもご連絡お待ちしております！直ぐに駆けつけます！乗り換え、廃船、陸送手配等お任せ下さい。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com