

売却価格：547万円



基本情報

船種	ティーワイ製作所 アルバトロスッサー26 (サイズ: 26ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.61m 全幅: 2.90m 全深: 1.03m		
進水年月日	2001(平成13)年12月21日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年12月20日)
清水タンク容量	約80リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	MD2040
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	34馬力 / 3,450rpm(回転数)	推進機器種類	その他
巡航速度(参考)	約6ノット	最高速度(参考)	約10ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約80リットル
使用時間	561		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・アフターオーニング
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ラット仕様

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
手動
- ・個室トイレ
- ・対面シート
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

装備品

- ・ディーゼルヒーター
- ・マリンVHF

セイリングギア

- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー
- ・スタックパック
- ・プライマリーウインチ
- ・セカンダリーウインチ

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル

備品

- ・船台

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2001年(平成13年)12月新造・進水のパイロットハウス・セーリングクルーザー「アルバトロッサー26」になります。

26フィートサイズながら充実装備の和製モーターセーラーです。

モーターセーラーは、セーリングクルーザーとモーターボートの良いところを併せ持っている艇になります。帆走時は6~7ノット程度、機走時は10ノット近くのスピードでクルージングできるそうです。

特徴として26フィートとは思えないほどの広いパイロットハウスがあり、サロンスペースは直立で移動が出来ます。キャビン内とコックピットにステアリングがあり、天候などに依って切り替えて操船できます。

コックピットは、大人4人は座れるスペースがあり、又コックピットの床からブーム迄かなりの高さがあります。ブームパンチの可能性はかなり低くなると思います。

メインセイル、ジブセイルともファーラー仕様です、セイルトリムはコックピット内で安全に操作可能です。

エンジンは、ボルボディーゼルエンジンMD2040 セールドライブ、34ps/3450rpmのパワーがあります。アワーメーターは、メーター表示で561時間と少な目でした。

現在のオーナーさんは2番目のオーナーになりますが、最初のオーナーさんの使用頻度が少なすぎてエンジンに不調な所があり、現在のオーナーさんが購入時に、エンジン、ドライブともオーバーホールしました。

オーバーホールから10時間ほどしか経っていないそうですので、特に手を入れる必要は無いと思います。

外観全体

【船体の状態】

地上から見上げるとパイロットハウスが有るためか、かなり高さのある艇です、キールは大きめで安定は良さそうです。

ハル周りは、バフ掛けなどもしてあり、しかも上架艇ですので大変きれいで艶もありました。

船底も上架しているのできれいな状態を保っています。

こちらの艇は船検証長さ、7.61m 登録長は7.99mとなっています。

船底周り

スクリューは、2枚から3枚ホールディングプロペラに変えています。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは全体にきれいな状態です、シート（ロープ）もすり減った感じはみられません。

メインセールとジブセールは、ファーラー仕様になっています。

コックピットの床からブーム迄かなりの高さがあり、ブームパンチの可能性はかなり低くなると思います。

操船席周り

【操船席周り】

操船は、デッキコックピットとこちらのパイロットハウスで操船できます。
操船席が高めになっているので、ボート並みに視界が良くなっています。

オートパイロットは、大型ボートタイプのパワーが有るものを取り付けました。

操船席前面に、レーダー、AIS、マリンVHF無線機しています。
KODENレーダーは旧形式の為、新たに開局出来ないそうです。

室内（全体）

【キャビンの状態】

入り口からステップを降りるとメインキャビンです、中央のテーブルを挟んで、左右に大人4人が座れるソファが装備されています。 右舷にロアステーションが左舷にギャレーが装備されています。
ギャレーにはシンクが装備されています。

キャビンの天井は、立って歩けるくらいの高さがありました。

左舷側のソファは背もたれを下に敷くとベッドとして使用することが出来ます。

正面奥ドアをあり開けるとバウバースが見えます。
バウバースとメインキャビンの間の右舷側にトイレが装備されています。左舷側は物入となります。

バウバースは少々狭く大人が横になるにはちょっと狭く感じました。

エンジン周り

【エンジン】

エンジンは、ボルボディーゼルエンジンMD2040 セールドライブ、34ps/3450rpmのパワーが有ります。
アワーメーターは、メーター表示で561時間と少な目でした。

現在のオーナーさんは2番目のオーナーになりますが、最初のオーナーさんの使用頻度が少なすぎてエンジンに不調な所が

あり、エンジン、ドライブともオーバーホールしました。
オーバーホールから10時間ほどしか経っていないそうですので、特に手を入れる必要は無いと思います。

機走で10ノット近くのスピードが出るそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com