

売却価格：100万円

カテドラルハルで安定してます、115馬力搭載 最高速38ノット



基本情報

船種	トノクラフト RUNFUN185 (サイズ: 18ft)		
サイズ(船検証)	全長: 4.92m 全幅: 1.91m 全深: 0.78m		
進水年月日	2004(平成16)年7月	製造年式	2004(平成16)年
航行区域	平水	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年09月21日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	11501F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約60リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

ランファンプロフィッシャー185 平成16年式をご紹介します。
18フィートの船体に115馬力が搭載されています。
輸入艇のようにハイパワーで安定した感じに見えます。
進水から20年経過していますが、小傷はありますが大きな傷もなくきれいです。

オーナー様からのメッセージです。
タマ数の少ない希少艇
カテドラルハルで静止安定性は良いです
流行りのスクエアバウですので古さを感じさせず、18.5フィートですが有効面積は20フィートクラス

船外機 スズキ4st 115ps 平成19年式
アワー 2030位(2024.09)今後も使用しますので増えます。

3年程前にアワー1800時間の物を中古購入しました。
元はスズキ船外機の販売業者の方が業務艇に取付られていた物で、
メンテナンスはしっかりとされていた船外機です。
当方は約200時間使用しましたが、陸上保管と使用後のフラッシングを行ってました。
程度はエンジン音、ブレを見て頂ければ分かるかと思えます。
速度は35ノット以上出ます。

その他の装備
法定備品一式
ローランス hds GPS魚探(NauticPath全国地図)
フルノ fcv(お魚サイズ表示)
脱着式航海灯、両弦灯
生簀、ビルジポンプ

現状全く問題なく使用しておりますが、船体は20年前の物ですので細かな不具合(生簀スカッパーの割れなど)があります。

現物確認をお願いします、試乗は5,000円頂き、ご購入された場合は返金致します。

広島のマリーナに陸上保管してあります。(陸上保管ですが船底塗装の跡が残ってます)

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・島根エリア] 光山(みつやま)



広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしております。

090-6830-0144

chukotei730@gmail.com