

売却価格：800万円



## 基本情報

|            |                            |       |                   |
|------------|----------------------------|-------|-------------------|
| 船種         | ヤマハ SRX24 (サイズ：24ft)       |       |                   |
| サイズ(船検証)   | 全長：6.46m 全幅：2.56m 全深：1.71m |       |                   |
| サイズ(カタログ値) | 全長：7.20m 全幅：2.59m          |       |                   |
| 登録年式       | 2023(令和5)年                 | 製造年式  | —                 |
| 航行区域       | 限定沿海                       | 定員    | 10人               |
| 船底塗装歴      | あり                         | 次回船検  | 中間検査(2026年07月18日) |
| 清水タンク容量    | —                          | 保管状態  | 係留                |
| 取材         | あり                         | 出品エリア | 神奈川(関東)           |

## エンジン関連

|             |                       |         |              |
|-------------|-----------------------|---------|--------------|
| メーカー        | ヤマハ発動機                | エンジン型式  | 6DA(F200FET) |
| 燃料種類        | 4ストロークガソリン            | 搭載数     | 1基           |
| 船検証記載馬力     | 200馬力 / 6,000rpm(回転数) | 推進機器種類  | 船外機          |
| 燃費/時間当り(参考) | —                     | 燃料タンク容量 | 約200リットル     |
| 使用時間        | 58.4時間                |         |              |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
ヤマハ YFH1104S-F66
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・ハードトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

### 内装品

- ・個室トイレ

### 装備品

- ・ツインバッテリー

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント

### 備品

- ・船体カバー
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

2023年（令和5年）4月 国内新造進水登録のヤマハ SR-X24です。

登録から一年半くらいしか経っておりませんので、まだ非常にキレイな艇です。

新艇時選べるエンジン2種類の内、高馬力の方の200馬力エンジンを搭載していますので、新艇をご検討されている方にもおススメ出来る個体だと思います。

オプションのアンカーウインチやマリントイレ、デッキウォッシャー、電動リールのコンセント、FRPルーフ、アフトデッキの可動式シートなども装備されており、釣りにもその他の遊びにも使えるマルチパーパス艇です。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

### ハル周り

ハル周りは、カメラでアップで撮影すると使用にともなう小キズは複数箇所見られますが、実際に見た感じは非常にキレイに感じました。

また右舷着岸ですので、普段掃除のし難い左舷側のハルに汚れが見られましたが、この辺も水洗いだけで見違えるようにキレイになると思います。

写真に写っている線キズもほとんどがコンパウンドで擦れば落ちてしまうような擦り傷が多いのですが、全体で目に付くキズは以下の通りです。（右舷側の前の方にある黒い小さな線キズ数本もコンパウンドで簡単に落ちそうな感じでした。）

①写真にも写っていますが、ハル突端の部分に本当に小さなキズが1ヶ所ありました。

②右舷側のサイドステッカー部分にフェンダーで擦れて出来たステッカーの部分的な剥がれと汚れが見られました。

③右舷側船体後部に結構目立つ擦り傷が見られましたが、これもコンパウンドで擦るとほとんど落ちてしまいそうな感じに見えました。

右舷側後部に大型のステップとラダーが装備されています。

### ガンネル周り

ガンネルも部分的に使用にともなう小さなキズは見られますが、全体的に非常にキレイだと思います。

一番目立つキズが、右舷側後部角の擦り傷ですが、決してひどいモノではありません。

## デッキ周り

デッキ周りも状態は良好です。

取材時、オーナーさんはご家族でいらしていたので、デッキ上の歩く部分は薄っすらと靴汚れが見られましたが、バウデッキなどの使用頻度の低い所は下ろしたての船のようにキレイでした。

オプションのハードトップやアフトデッキのベンチシート、デッキウォッシャーや電動リールのコンセントなどのオプションも装備されています。

特にハードトップは、夏場の遊びには必須装備だと思いますが、後から付けるとかなり高額なオプションだと思いますので、嬉しい装備です。

## 操船席周り

操船席周りも全く使用感が無く、非常にキレイな状態です。

## トイレ・シャワー周り

女性にも嬉しい個室トイレが付いていますが、普段オーナーさんは使用しないようで、現在は物入として使用しています。

## エンジン周り

エンジンは、ヤマハ4ストローク200馬力船外機（F200FET）です。

使用時間はわずか58.4時間でした。（取材時）

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**elfaro.jp@gmail.com**