

売却価格：550万円

大幅値下げ、美艇、高年式



## 基本情報

船種	ヤンマー サルパ26 (サイズ: 26ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.07m 全幅: 2.36m 全深: 1.20m		
進水年月日	2013(平成25)年3月6日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年06月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4JH3-DTZAY
------	------	--------	------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	95馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約24.5ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約170リットル
使用時間	2879		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
振動子 1 KW スルーハル取付
- ・GPS魚探 2  
振動子 2 Kw インナーハル取付
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・釣楽リモコン

### 外装品

- ・アフターオーニング
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・トイレ  
電動
- ・デンソー テン カーナビ/オーディオ
- ・室内カーテン

### 装備品

- ・デッキライト
- ・ソーラーパネル
- ・アマチュア無線機

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース  
パウデッキ両舷
- ・電動リールコンセント  
パウデッキ&アフターデッキ
- ・イケス
- ・アフターステーション
- ・スパンカー
- ・集魚灯  
左右両舷

### 備品

- ・船体カバー
- ・もやいロープ

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

2013年(平成25年)3月新造・進水のヤンマー サルパ26です。  
高年式なボートで、現在のオーナーさんはセカンドオーナーになります、同じマリーナに有ったこの艇を購入したそうです。

前のオーナーさんからかなり綺麗に使用してきたので、外観やキャビン内に目立った傷、汚れは見当たりませんでした。

コロナ禍が終わり釣行に出る回数が減ったので、今回売却を決めました。

船体は26フィートのディーゼルドライブ艇ですので、取り回しが良く燃費も良いそうです、一人でも気軽に釣行できるサイズです。

#### 【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

### 外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネルなど

前オーナーさんからきれいに使用されていたので、小傷・小汚れも殆ど見当たりませんでした。

ガンネルも良い状態に見えました。

3月に船底塗装しています、若干の汚れは付いて来ると思います。

### デッキ周り

【デッキ】

バウデッキにあるジギング用レールはかなり高さが有ります。  
バウデッキには電動ウインチがあり、電動リールコンセントはアフトデッキにも装備されています。

アフトデッキとキャビン内で操船可能な2ステーション仕様です。  
キャビン内に有るGPS・魚探は折り畳み式でアフトデッキで操船しながらから使用

### 操船席周り

【操船席周り】

操船席周りはハンドルやメーター類を使いやすくセットしてあります、操船シートもきれいでした。

コンソールにHONDEX GPS・魚探が有ります、こちらのGPS・魚探は前のオーナーさんが取り付けていたもので、振動子はスルーハル1KWを取り付けているそうです。  
又、キャビン内のGPS・魚探は2KWの振動子をインナーハル取付しています。

### 室内（全体）

【キャビンの状態】

アフトデッキとキャビン内で操船可能な2ステーション仕様です。  
キャビン内に有るGPS・魚探は折り畳み式で、アフトデッキで操船しながらから確認できます。

### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

【カディ内】

カディ内には電動トイレとオーナーさん作成のアルミ製棚が有ります。

付属の床板を置けばかなり広さのあるフラットスペースに変わります。

### エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、ヤンマーディーゼルエンジン 4JH3-DTZAY 最大115PS/3400rpm搭載しています。  
ドライブはヤンマーSZ161になります。

アワーメーターは、現在表示時間2、879でした。  
試乗時、始動性も良く不正な排煙、異音など殆ど無いように見えました。

今年3月に以下整備済です。

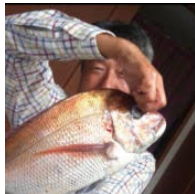
2024年3月に  
船底塗料を塗り直しています。  
ドライブブーツ交換  
ドライブオイル交換アノード交換も行っています。

「2024年 請求明細」を参照ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)**



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

**080-5472-9920**

**magellan9172@gmail.com**