

売却価格：1,160万円

ライトブルーのハルが綺麗です。



基本情報

船種	ルアーズ 36コンバーチブル (サイズ: 36ft)		
サイズ(船検証)	全長: 10.63m 全幅: 4.07m 全深: 2.04m		
進水年月日	1998(平成10)年4月3日	製造年式	—
航行区域	限定沿海 +5マイル	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年08月17日)
清水タンク容量	約360リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6CX-ETE
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	375馬力 / 2,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約1,520リットル
使用時間	右: 2564 / 左: 2553		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX
- ・フルノNAVNET
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- 2段ベッド
- ・クルー用ベッド

装備品

- ・発電機
オナン
- ・エアコン
マリンエアコン
- ・マリンVHF
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダーベース
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

1998年(平成10年)4月新造・進水登録のルアーズ 36コンバーティブルです。
36フィートのクルーザーになります。

こちらの艇は、年式相応の所も散見されますが、ハルの造りは頑強でFRPも厚くなっているようです。
又、スポーツフィッシングクルーザーのスタイルは、この年代から現在になってもそう大きく変わっていないと思います。

外観はキレイにみえましたが、キャビン内、FB内は少し汚れが目立つ所もあります、若干の手入れが必要になると思います。

現在のオーナーさんは多忙な為、月に数回程度しか使用していないそうです、別の方がボートを管理していて、エンジンなど現在快調との事でした。

外観全体

外観は全体にきれいに見えはした、ハルに汚れがありました、こちらはFBからの汚れが原因のようです。
近日掃除してきれいにするそうです。

デッキ周り

デッキは、船齢なりの使用感がありますが、状態は良い方だと思います。

フライブリッジ

FB周りはエンクロージャーになっています、一部やぶれている所も見られましたが直ぐに交換の必要は無いと思います。

操船席シート、及びナビシートには使用にともなう汚れが見られますが、破れなどは見られません。

ボートの操船はFBがメインになりますが、他にアフトデッキなどで使用可能な操作リモコンがありました。

操船席前面のコンソールには、FURUNO NAVnet、HODEX GPS・魚探、オートパイロットなど充実しています。

室内（全体）

キャビン内は全体にきれいに使用されていますが、シートクッションなどもそれなりの使用感は見られます。

ただメインキャビン部分は、両舷に大きな窓があり明るく、充分広いスペースもあります。

大人数で使用しても窮屈さは無いと思いました。

トイレ・シャワー周り

シャワールームにドアがありますので、トイレ部分を濡らさずにシャワーを使用する事が出来ます。

トイレとシャワーがドアで仕切られているかどうかは、船中泊をお考えの方には結構重要な要素だと思います。

エンジン周り

エンジンはヤママディーゼルエンジン 6CX-ETE 最大馬力は400馬力を超えます。

アワーメーターは現在メーターで左舷2553時間、右舷2564時間でした。

現在特に不調な所は見当たらないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com