

売却価格：700万円



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ YFR24 (サイズ：24ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：6.45m 全幅：2.56m 全深：1.61m | | |
| 登録年式 | 2021(令和3)年 | 製造年式 | 2021(令和3)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 8人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2027年09月13日) |
| 清水タンク容量 | ー | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 大阪(関西) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー | ヤマハ | エンジン型式 | 6FA |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 175馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約23ノット | 最高速度(参考) | 約30ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | ー | 燃料タンク容量 | 約200リットル |
| 使用時間 | 1298.9時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX(HE-731S)
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター

外装品

- ・ アフトオーニング
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ ワイパー

内装品

- ・ トイレ
電動式マリン

装備品

- ・ CDステレオ
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
2ヶ所
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ スパンカー

備品

- ・ アンカーロープ

法定備品

- ・ 法定備品
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

2021年式 ヤマハYFR24（24フィート）ウォークアラウンドタイプの中古艇となります。

この艇は進水から約3年が経過した中古艇ですが、船体には、大きな傷はありませんが、ガンネルなどに擦り傷などはあると思います。

陸上保管ですので、船底の確認も出来ましたが、特に大きな傷は見受けられませんでした、船底塗装は前オーナー様がマリーナでレンタルボートとして利用されていたそうで、購入時の船底のままになっているそうです。スパンカー電動リール用の電源などを装備した、この艇の特徴として釣りがメインだと思いましたが、マリンレジャー全般にも活用できるちょうど良いサイズだと思います。

【エンジン】

ヤマハ 4スト ガソリンエンジン 175馬力 船外機

使用時間 1298.9時間

令和6年春～夏頃にエンジンオイルを交換されています。

取材時、陸上保管の為エンジンの始動確認は行っておりませんが、オーナー様も、今のところ不具合や気になる所は無いそうです。

メンテナンス履歴

エンジンオイル・オイルフィルターインペラ・令和6年に交換されているそうです。

エンジンオイルは100時間ごとに交換されているそうです。

【船内程度】

キャビン内は、大変明るくきれいな状態です。

コクピットも運転しやすさを感じました。

電動式マリントイレはバウバースの中央に装備されています。

バウバースの床板は、オーナー様自作となっており、しっかりとした床となっているように思えました。

【運転席まわり】

シンプルな計器盤の中に各種スイッチ類と液晶の計器が装備されています。
この液晶の計器はGPS魚探としての機能も搭載されているそうです。

【後部デッキ】

広いスペースのアフトデッキには、釣りに欠かせないイケスや各種物入れなどが装備されています。 アフトデッキにはオーニング、スパンカーも装備されています。
アフトデッキキャビン入り口ハッチにはイケスが装備されており、令和6年7月に新調されたオーナー様自作のデッキオーニングが装備されていました。

艇の使用状況 : 釣りに使用されています。

この艇は、大阪府内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、
事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

オーナー様からの追記で、約100万円前後で、アフトステーションを装備できるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp