

売却価格：560万円



## 基本情報

船種	トヨタ ポーターナム28G (サイズ: 28ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.70m 全幅: 2.86m 全深: 1.50m		
登録年式	2002(平成14)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海 + 沿岸5海里	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年05月01日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	トヨタ自動車(株)	エンジン型式	M1HD-T
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	224馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約20~25リットル	燃料タンク容量	約550リットル
使用時間	右: 1706時間を表示(一時停止していた時があり) / 左: 1824時間を表示(正常)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・レーダー  
KODEN MDC-941A
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・GPS魚探 HONDEX HDX-121M  
モニター2台（FBとロアステーション）

### 外装品

- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・清水シャワー
- ・ウインドウマスク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・アフトデッキ デッキ材貼り付け

### 内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・JOYFUL TALK  
FBとキャビン内の通話用

### 装備品

- ・エアコン
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・ビルジポンプ
- ・ステレオ
- ・デッキライト
- ・FBスピーカー
- ・ソーラーパネルセット

### フィッシングギア

- ・アウトリガー  
ベースのみ
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー

### 備品

- ・船台
- ・フェンダー
- ・フェンダーホルダー
- ・FBシートカバー
- ・取扱説明書
- ・サービスマニュアル
- ・予備部品類・オイル類
- ・水洗キット（左右）

### 法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

## コメント

2002年（平成14年）3月 国内新造進水登録のトヨタ ポーナム28Gです。  
現オーナーさんは2022年にこの艇を購入し、ほぼ毎週のように乗っていたようですが、ご家族の海外留学を機に、売却を決意されました。

購入してから色々と手を入れたようで、現時点ではご利用いただくのに大きな問題は無いようですが、オーナーさんが唯一気になっているのは、キャビンドア周辺の水漏れだそうです。  
ジャバジャバ漏れている訳では無いようですが、雨が降ると少し漏れる箇所があるようです。

現オーナーさんが購入してからの整備履歴は以下の通りです。

【2022年 5月】

○左右エンジンオイル&フィルター交換

○左右ドライブ ギヤオイル交換

○Vベルト交換（パワステ用とサーキュレーション用）

○左右ウォーターポンプ インペラ交換

【2022年 9月】

○デッキウォッシャー 海水ポンプ交換

【2022年12月】

○左右エンジンオイル&フィルター交換

【2023年 1月】

○FBステップ再塗装

○Vベルト交換（パワステ用）※走行中、破損の為。

○レーダー新設 KODEN MDC-941A

○インタコムマリン製 デッキマット設置

○インタコムマリン製 フェンダーラック設置×4ヶ所

【2023年 2月】

○エアコン用冷媒フロン入れ替え（購入時、エアコンが効かなかった為、冷媒交換。  
その後、2シーズン問題無しだそうです。）

○フロントガラスコーキング（購入時、右フロントガラス下部から少量の雨漏りがあった為、ご自分で施工）

【2023年 4月】

○左舷ウォーターポンプ水漏れ修理+インペラ交換

○ドレンプラグ Oリング交換

【2023年 5月】

○左右バッテリー バッテリーターミナル交換

○サブバッテリー設置（1800Wインバーター設置+走行充電器設置）

【2023年 7月】

○運転席シート設置

○シート下に電子レンジ設置

○中間検査（航行区域追加の為、信号紅炎2本・火せん・双眼鏡・携帯短波ラジオ購入）

【2023年 8月】

○左ワイパー点検・交換+ウォッシャーノズル

【2023年 9月】

○デッキウォッシャー海水ポンプ水漏れ修理（ホース交換含む）

○右ワイパーモーター交換

【2023年 10月】

○キャビンリヤドア下にビルジポンプ設置（工進BK-12）

【2023年11月】

○左右ドライブ ギヤオイル交換

【2023年12月】

○エンジンオイル交換&フィルター交換

○ロッドハンガー設置

【2024年 1月】

○左右Vベルト調整

○左ワイパー モーター交換

【2024年 2月】

○バックカメラ設置

【2024年 3月】

○タブレットホルダー（運転席右上頭上に設置）

○ハッチ新規設置（キャビン入り口ドア右横部に設置）

○80Wソーラーパネル設置（保管時にFBカバー上に設置）

○左右ドライブ アノード交換

○左右ドライブ チルトシリンダー オイルシール交換

○左ドライブチルトポンプ モーターアセンブリ交換

○Vベルト交換（パワステ用とサーキュレーション用）

【2024年 7月】

○右舷ヒートエクスチェンジャー 完全分解掃除（溶剤使用）・表面簡易塗装

【2024年 8月】

○右舷サーモスタット 水漏れ修理（サーモスタットのガスケット交換）

○左プロペラシャフト オイルシール交換（同時にギヤオイル交換）

【2024年 9月】

○陸電設置

【2024年10月】

○燃料フィルター交換

【2024年11月】

○FBステップ再塗装

○ドレンプラグ Oリング交換

上記のように細かく整備していますので、それにとまなう予備部品やペール缶で購入したドライブオイル・アフトデッキに貼った床材もだいぶあるそうですので、一緒にお渡しします。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに上架保管しています。  
船台も付属致しますので、必要な方は引き続き船台をご利用いただけます。

## ハル周り

ハル周りは、かなりキズが目につきます。  
これは現オーナーさんが付けたキズではなく、現オーナーさんが購入した時点で、この状態だったようです。  
現オーナーさんは上架保管前提でしたので、キズはあまり気にせず購入されたようです。

## 船底周り

船底周りもハル周りと同様にキズが散在しています。

ドライブの外観は、非常にキレイです。（ペラは塗装剥がれが見られますが、、、）

## デッキ周り

バウデッキ周りは使用感も少なく状態は悪くありません。

右側のフロントウィンドウは、現オーナーさん購入時にウィンドウ下部から少し水漏れがあったそうで、オーナーさんご自身でコーキングされたそうです。

その為、少し見栄えが悪くなっていますが、ウィンドウ下部からの水漏れは止まったそうです。

アフトデッキは、2年程前に新品のデッキマットを貼ったので、色あせや劣化も無く見栄えは良好です。

## フライブリッジ

FBは保管時、カバーを掛けて保管していますが、ダッシュボードのグレーのプラスチック部分は、経年による退色が見られました。

保管時は、カバーの上にソーラーパネルを置いて帰るそうで、そのソーラーパネルの接続コードとコントロールユニットが装備されています。

## 操船席周り

操船席周りは、使用感が無く、非常にキレイです。

操船席シートの下に電子レンジが装備されています。

## 室内（全体）

キャビン内も、使用感が少なく、床の木部の部分的な擦れなど、かなり小さな部分で指摘される個所はありますが、全体的

に非常にキレイだと思います。

操船席から見易い場所にGPS魚探とレーダーのモニターが置いてあります。

オーナーさんが唯一気になっているのは、キャビンドアの水漏れだそうです。ジャバジャバ漏れている訳では無いそうですが、雨が降ると少し漏れる箇所があるようです。そのまま下の方に流れていくようですので、台風などが来て水が溜まった時の為に、念のためビルジポンプを付けたそうです。

### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースも使用感が無く、キレイです。

### トイレ・シャワー周り

トイレも使用感が無く、キレイです。  
取材時は上架状態でしたので、トイレの作動確認は行っておりません。

### エンジン周り

エンジンはトヨタのM1HD-T ディーゼルエンジンの2基掛けです。  
エンジンは外観もキレイで、状態は悪くありません。

またトップコメントにも記載した通り、現オーナーさん購入後、不調な部分を交換し、細かく定期整備を行っていますので、現時点では機関に問題は無いそうです。

気になるのは、アワーメーターの左右のズレです。  
現在は右舷機のアワーメーターは1706時間、左舷機のアワーメーターは1824時間を表示しています。  
このズレの原因は右舷機のアワーメーターの一時的な停止だと言う事です。  
ただオーナーさんは、停止した時からきちんと数値を記録しており、実数を把握しています。  
因みにオーナーさんの記録によると

2023年1月10日時点では  
左舷機 1635時間          右舷機 1613時間を表示  
その後、右舷機のアワーメーターのみ停止

2023年11月3日時点では  
左舷機 1731時間          右舷機 1613時間  
でしたが、その後止まっていたアワーメーターは再度動き出したそうです。

上記の記録からすると  
停止時点での差は 22時間  
停止期間中のアワー 96時間  
2024年11月時点の差 118時間となっています。

オーナーさんは、ご自分でメンテナンスも行うそうですので、取扱説明書の他にエンジンのサービスマニュアルもお持ちになっています。

### その他、装備品（発電機・エアコン他）

エンジン駆動タイプのエアコン装備です。

### オーナーさまご提供写真

購入してからの整備履歴をオーナーさんが細かく記録して下さっています。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

## **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。



**080-6543-1110**

[elfaro.jp@gmail.com](mailto:elfaro.jp@gmail.com)