

売却価格：20万円

バルバスバウ 4.3トン漁船です。



基本情報

船種	目井津造船所 4.32トン漁船 (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.80m 全幅：2.38m 全深：0.95m		
登録年式	1977(昭和52)年	製造年式	—
航行区域	なし 漁船登録のみ	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ておりません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	—
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	70馬力	推進機器種類	シャフト船
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX HE-7301II
- ・オートパイロット
UNIKAS CD-30
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
フレームのみ
- ・スカイハッチ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品

- ・無線機
27MHz DSB
- ・ツインバッテリー
- ・デッキライト

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・アンカー

コメント

1977年（昭和52年）進水登録 地場造船所（目井津） 4.32トン漁船になります。

進水より約47年経過していますが、最近まで一本釣り、曳縄漁業、はえ縄漁業に使って来ましたが、引退を考えての売却になります。

取材時にはオーナー様ご不在の為、エンジン始動他の確認は出来ていません。

本船は漁船登録のみの為、プレジャーボートとして使用される際は、登録と検査が必要になります。

宮崎県南部の漁港にて海上係留保管中です。

船齢も古い艇なので、これからどのような様な不具合が出来るかも判りません。購入に際しては細心の注意で各部の確認をご自身でお願いします。

類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください！

外観全体

古い船体ですがバルバスバウになっています。引退を考えてのご売却になります。33フィートと書かせて頂きました、検査証では長さ9,80mとなっています。

デッキ周り

細部までは確認出来ていませんが、取材時に簡単に見たところ軟化した箇所や、修復が必要な割れ等は無いです。操船席はアルミのサッシドアがあり、天井にはハッチがありリモコンが装備されているので、顔を出しての操船も可能かと思えます。

操船席周り

各窓はガラス製で問題はなさそうです。GPS魚探、27MHZ無線、オートパイロット、水温計、3点リモコン等の装備となっています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席足元から出入りする前室が機関場の渡し板の上にあります。道具の保管や整理すれば休憩等にも使えそうです。

エンジン周り

エンジンはヤママー漁船法70馬力となっています。プーリーからは油圧と交流発電機に動力が供給されているようです。オーバーホールや整備履歴については不明です。下見の際にオーナー様にお尋ねください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売却、廃船、お乗り換え、回航、修理の事までご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com