

売却価格：5,300万円

3ステーション仕様 フルオプションの美艇



基本情報

船種	トヨタ PONAM 35 (サイズ: 35ft)		
サイズ(船検証)	全長: 10.13m 全幅: 3.81m 全深: 2.01m		
進水年月日	2012(平成24)年3月	製造年式	2012(平成24)年
航行区域	限定沿海 限定沿海と沿岸小型	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年07月18日)
清水タンク容量	約170リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	エンジン型式	M1VD-VH
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	337馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約850リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・3ステーション
- ・ジョイスティック
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・FBオーニング
- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・FBスピーカー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・バッテリーチャージャー
- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・MP3プレーヤー接続
- ・バウスラスター
- ・ジャイロ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・デッキウォッシュャー
- ・アフトステーション
- ・ファイティングチェアー
- ・循環式イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2012年4月進水 PONAM35をご紹介します。

内外装ともに綺麗で、装備品も多数あります。

発電機・アンチローリングジャイロ・3ステーション仕様になっています。

トヨタバーチャル アンカーシステムをアフトデッキでもコントロールできるようされて、釣をされるとき・ドッキングするときに非常に使いやすくなっています。

オプション多数搭載されております、またトヨタ バーチャルアンカーシステム・ドライブアシスト は最新式にされているようです。

メーカーのホームページにはオーナーズマニュアルが掲載されていますので、参考にして下さい。

見学、ご試乗ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。
オーナー様はご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方は
オーナー様の方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。
またオーナー様の中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性がありますし、整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ておりません。

ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の目で確認の上、ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。
オーナー様により、船体の見学のみのお客様にはご遠慮していただき、見学と試乗をされる方のみに見て頂きたいとこのことです。
出航手数料及び燃料代として20,000円+消費税が必要です。
この代金はお買い上げの場合はおかせさせていただきます。

またお子様(小学生以下)の試乗の際の乗船は安全確保の見地からお断りさせていただいております事をご了承をお願い致します。

また、掲載艇につきましては販売希望の売主様が見学のお約束後に急に販売をおやめになることがごく稀ですがありますので予めご了承ください。

ハル周り

ハル周りは小キズ・使用にともなう線キズ、多少の汚れなどは見られますが、年式を考えると非常にキレイだと思います。
係留状態で見える限りでは、修復が必要な大きなキズや破損は見られず、状態は良好です。

ガンネル周り

ガンネル周りは年式相応の使用感と小キズ・多少の汚れなどは見られますが、破損は見られず、修復が必要な箇所は見られません。

船底周り

船底塗装は昨年されたそうです。

現在保管されているマリーナは汽水域、河口にあるためコケが少しついているように見えました。

フライブリッジ

エンクロージャーに囲まれた田フライブリッジの操船席周りは、使用感が無く、キレイだと思います。
シート表皮もきれいで、破れ等は無く、良い状態です。

トヨタ パーチャル アンカーシステムのジョイスティック、ディスプレイは、アフトデッキでのコントロールできるように追加されたときに交換されたそうです。

エンジン使用時間は左舷 1802時間 右舷 545時間 で、約1300時間の時に右舷エンジンを交換されたそうです。

エンジン周り

エンジンルーム内大変綺麗です、エンジンも綺麗にされていますので、オイルやビルジが垂れるようなことがあっても、すぐ発見できます。

エンジンルーム入ってすぐ左にあるのは、昇圧トランスのようです。マリーナの陸電仕様のとき安心です。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

発電機は オナン 9KVA(60Hz) 使用時間は2613時間

三菱のアンチローリングジャイロ

トランスも搭載してあります

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・島根エリア] 光山(みつやま)

広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしております。

090-6830-0144

chukotei730@gmail.com