

売却価格：3,300万円



## 基本情報

|          |                               |       |                   |
|----------|-------------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | ヤンマー EX28C (サイズ: 28ft)        |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長: 8.03m 全幅: 2.71m 全深: 1.63m |       |                   |
| 登録年式     | 2024(令和6)年                    | 製造年式  | 2024(令和6)年        |
| 航行区域     | 限定沿海                          | 定員    | 10人               |
| 船底塗装歴    | なし                            | 次回船検  | 中間検査(2027年06月12日) |
| 清水タンク容量  | —                             | 保管状態  | 陸上                |
| 取材       | あり                            | 出品エリア | 京都(日本海側)          |

## エンジン関連

|             |                       |          |          |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー        | ヤンマー                  | エンジン型式   | 4LV250   |
| 燃料種類        | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 228馬力 / 3,683rpm(回転数) | 推進機器種類   | シャフト船    |
| 巡航速度(参考)    | 約24ノット                | 最高速度(参考) | 約30ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | —                     | 燃料タンク容量  | 約265リットル |
| 使用時間        | 17時間                  |          |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
HONDEX(HE-1211)
- ・ フラップ
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計

### 外装品

- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ ウィンドウマスク
- ・ 電動ウインチ  
ウィンドラス
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ 個室トイレ  
電動式マリン

### 装備品

- ・ エアコン  
マリン
- ・ バウスラスター
- ・ スターンスラスター
- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ アフトステーション

### 備品

- ・ アンカーロープ

### 法定備品

- ・ 法定備品
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

## コメント

### 【船体の状況】

2024年式 ヤンマーEX28C (28フィート)となります。  
取材艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、人気のある艇です。  
ほぼ新艇のような中古艇ですので、傷なども無く綺麗に使用されているように思えました。  
バウスラスターやスターンスラスターも装備されているため、操船もしやすそうに思えますし、  
アフトデッキには、アフトステーションも装備されていました。

### 【エンジン】

ヤンマー 4LV250 ディーゼルエンジン 228馬力 1基(船内機)  
巡航速度 約24ノット 最高速度 約30ノット  
使用時間 17時間 (今も使用していますので、多少増えると思います)  
エンジンとしては定評のあるヤンマーエンジンを搭載しています。  
取材時、陸上保管でしたので、エンジンの始動確認は行えませんでした。写真で見ただけでも判るように非常に綺麗なエンジンで、調子の良さを感じさせるエンジンに思えました。

### 【船内程度】

キャビン内は、左舷側に大人2人くらいが座れそうなベンチシートが装備されており、  
そのバウ側には1人用のシートが装備されており、右舷側の操船席のバウ側には個室のマリントイレが装備されていますので、大変便利に思えました。  
その先には、バウバースがあり、ちょっとした休憩や収納としても利用出来そうなスペースがありました。  
バウバースの床のクッションを外すと、下部には収納スペースがあり、法定備品等の収納に利用されていました。

### 【操船席まわり】

操船席のメーター類も見やすく配置されており、また、視界も充分確保されています。  
操船パネル上部右舷側にはGPS魚探(HONDEX製)が装備されていました。  
操船パネル左舷側にはマリンエアコンのスイッチが装備されており、

その下部にはフラップの操作スイッチやスラスターの操作スティックがありました。

【後部デッキ】

バウデッキにはウィンドラスが装備されており、

アフトデッキ左舷側には、デッキウォッシャーやアフトデッキ中央には、イケスや物入れもあり、十分な収納スペースがあるように思えました。

キャビン入り口右舷側にはアフトステーションも装備されています。

アフトステーションハンドル下部には、スラスターの操作スティックもありますので、操船もしやすそうに思えます。

艇の使用状況 : 釣りやクルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、京都府内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**