

売却価格：298万円

実長8メートル以下のバースに入るよう改造されています。



## 基本情報

船種	ヤンマー FX24CZII トップラン (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.56m 全幅: 2.43m 全深: 1.35m		
登録年式	2005(平成17)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年12月07日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー (株)	エンジン型式	4JH3-DTZAY
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	95馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約19ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約150リットル
使用時間	4 2 8 6 時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
HONDEX
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ  
左右にあり
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

### 内装品

- ・個室トイレ

### 装備品

- ・複数バッテリー  
魚探用バッテリー+充電用ソーラーパネル
- ・デッキライト
- ・ソーラーパネル
- ・ダガーボード
- ・シーアンカー

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー  
×4個
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース
- ・アフタステーション
- ・スパンカー

### 備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

## コメント

2005年(平成17年)9月国内新造進水登録のヤンマーFX24CZII トップランです。

こちらの艇は、現オーナーさんが当時 新古艇として販売されていたモノを購入し、その後ずっと乗り続けているワンオーナー艇に近い、2オーナー艇です。

今まで年一回の定期メンテナンスを必ず行い、その都度必要な消耗品は交換して来ているそうですが、エンジン関連の大きな部品交換は特に無いそうです。

また現時点では大きな不具合は無いそうですが、前回の定期メンテナンスの際にドライブの電蝕を指摘されたそうです。今すぐにどうにかしないとイケない状態では無いとの事ですが、電蝕が見られるそうです。(オーナーさんも素人の方ですので、電蝕の程度や詳細は不明です。)

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。  
マリーナの規定である8メートルに収まるように、船体突端部分をカットして加工しています。

### ハル周り

ハル周りは、使用にともなう小キズや擦りキズ、ステッカー類の劣化などは見られますが、係留状態で見ただけでは大きな破損は見られません。

一番目立つキズは、ハル突端のキズが3カ所縦に並んでいる所です。  
取材時に確認した限りでは、こちらのキズが一番大きなモノだと思います。

## ガンネル周り

ガンネル周りも年式相応の使用感は見られます。

修復が必要な大きな破損は無いのですが、プラスチックガンネルのカーブのきつい部分にはそれぞれ割れが見られます。突端のガンネル部分にも同様に割れがあるのですが、そこをオーナーさんがご自分で補修したようで、パテでの補修跡が見られます。

こちらの艇は、係留場所の規定に合わせるために、船体突端部を短く加工してありますので、実長8メートルまでのバースに入っております。

## デッキ周り

デッキ周りは、年式相応だと思えます。

部分的にデッキ上にも小さなキズが見られますが、修復が必要な大きな破損は見られず、デッキ上でブカブカした箇所もありませんでした。

フロントウインドウ周りのコーキングも経年劣化が見られ、そろそろ一度コーキングをやり直した方が良いかもしれません。（一部、オーナーさんの方でコーキングをされています。）

ルーフ上のハッチも、劣化が見られ、見栄えは良くありませんが、雨漏りは無いそうです。

スパンカーはだいぶ使い込んであるようで、破れた箇所は補修してあり、そのまま使用可能ですが、そろそろ生地を変えた方が良いでしょう。

## 操船席周り

操船席周りの状態は、経年劣化も少なく、決して悪くありません。

残念ながら操船席シートは、汚れに加えて破れとほつれが見られます。

## 室内（全体）

キャビン内もそれなりに使用感がありますが、取材時は荷物も無く、スッキリした印象を受けました。

## トイレ・シャワー周り

アフトデッキから入り易い箇所に個室トイレがあります。

入口だけ見ると高さが無いように感じますが、実際には少し掘り下げられていますので、使用に際しては必要にして十分な高さがあると思います。

## エンジン周り

エンジンは、ヤンマー4 J H 3-D T Z A Y 95馬力ディーゼルエンジンです。

現オーナーさんは、釣行中ずっとエンジンを掛けているそうですので、使用時間が4286時間を表示していました。

ドライブは、上げ下げしている際にちょっと油の浮きが見られました。

オーナーさんにお聞きした所、メンテナンスの際に付けたグリスによる油の浮きでは無いかとの事でしたが、実際の原因は分かりません。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**elfaro.jp@gmail.com**