

売却価格：**550**万円

エンジンを15年ほど前に新品交換し、それからあまり乗っていません。



### 基本情報

船種	ナウティキャット 33 (サイズ: 33ft)		
サイズ(船検証)	全長: 9.26m 全幅: 3.35m 全深: 1.80m		
登録年式	1987(昭和62)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海 + 沿岸小型 (沿岸5海里以内は自由に航行)	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年05月21日)
清水タンク容量	約150リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

### エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ社	エンジン型式	AD31
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	105馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約120リットル
使用時間	未確認のため、不明。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数

値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
NAVMAN TRACKER 5 3 8 0
- ・ 魚探単体  
フルノ F C V - 6 2 8
- ・ レーダー  
フルノ Model 1 8 3 5
- ・ コンパス
- ・ 舵角メーター
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ オートパイロット レイマリン ST 5 0 0 0 +
- ・ オートパイロット予備

### 外装品

- ・ バウハッチ
- ・ チークデッキ
- ・ 電動ウインドラス
- ・ ラット仕様

### 内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ ギャレーシンク
- ・ 温水器  
まだ新しいそうです。
- ・ 温水シャワー
- ・ 個室トイレ  
2ヶ所
- ・ TV
- ・ 対面シート
- ・ オーナーズルーム
- ・ クルールーム

### 装備品

- ・ 陸電システム

### セイル

- ・ ジブセイル
- ・ ストームジブ
- ・ スピン
- ・ ゼノア

### 備品

- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー
- ・ 船体フルカバー

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー

## コメント

1987年(昭和62年)2月 国内新造進水登録のナウティキャット33です。

こちらの艇は、年式が年式ですので、内外装に関してはそれなりに使用感がありますが、エンジンは現オーナーさんが購入した後に新品エンジンに載せ替えているそうです。

オーナーさんは他にも船をお持ちですので、エンジンを載せ替えてから、それほど頻繁には使用していないそうですし、毎年 年に一回定期整備を行っておりますので、機関の状態は現時点では問題無いそうです。(それほど使用していなくても油脂交換の他に毎年インペラやベルト類なども全て交換するそうです。)

それほど使用しないと言っても、オーナーさんの所有される建物の真ん前に係留保管してありますので、エンジンの始動などは頻繁に行っているそうです。(また年に一回、離島などにもいかれるそうです。)

加えて船の整備をしてくれている造船所さんも、歩いて行ける距離にあるため、何かあればすぐに対応して貰えるそうです。(エンジンの載せ替えも、こちらの造船所にて行ったそうです。)

またオーナーさん購入時には、雨漏りなどが各所にあったようですが、それを1つずつ原因を突き止め、全ての雨漏りを止

めたそうです。

航海計器類も比較的新しくフルノFCV-628（魚探）は2019年2月、フルノレーダーModel1835は2019年3月に新品取り付けしています。（GPSのNAVMAN TRACKER5380も確か同時期に交換しえいると思うとの事でした。）

その他、細かい整備や修理は順次行っているそうです。

オーナーさんは細かくノートに付けているので、ご見学時に一部ご覧いただけます。（古いノートはどこにあるか分からなくなってしまったそうですが、、、）

2019年から今までの整備ノートだけでもビルジポンプ交換やバウハッチ交換、エンジンの給水用キングストンバルブ交換、ソーラーパネル交換、清水タンク清掃、ウインチのフットスイッチ交換、テレビアンテナ交換、ホーン交換、外部デッキ用スピーカー交換、セールカバー修理（ミズンセールカバーは新調）、海水ポンプ交換、左ワイパー交換などの記録が見られます。

この艇は、神奈川県三浦市に保管されています。

置き場の継続利用は不可となります。

## ハル周り

ハル周りは、係留状態でしたので、すぐ近くでは見る事が出来ませんでした。テンダーから確認した限りでは、年式からするとかなりキレイだと思います。

年に一度の船底塗装の際に毎回ワックスを掛けているそうです。

前述のように係留状態でしたので、船底の状態は未確認です。

## デッキ周り

デッキ周りは、全体にわたってチークが貼られていますが、やはり年式が年式ですのでチークの痩せが見られます。また海上係留のため、デッキ周りには全体的に汚れが見られました。

操船席は2ステーションになっており、キャビン内の操船席の他にデッキ後部でも操船が可能です。

船体後部にテンダーダビット（小型ボートを吊り下げておく金具）も装備されています。

またテンダーポートへの乗り降りがやり易いように、船体後部に大きめのステップが付いています。

## 操船席周り

操船席のGPS魚探とレーダーは、まだ比較的新しいものです。

またオートパイロットは、同じモデルがもう売っていないそうで、壊れた時の予備としてもうワンセットお持ちになっているそうです。

## 室内（全体）

キャビン内は、それなりの使用感がありますが、年式を考えると状態は悪くないと思います。

カーテン類は、かなり年季の入った感じですので、気になる方は交換して下さい。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席右横の入口から前方向に下りていくとギャレーと対面式のテーブルとシートがあります。

対面式のテーブルとシートは、結構大型ですので、6人でも使用可能な感じですが。

その奥にはVバースと個室のトイレスペースがあります。

## 室内（予備室・クルールーム他）

オーナーズルームは、キャビン後ろの入口から降りていく形になります。

アフトデッキ下が全てアフトキャビンになっていますので、結構な広さがあります。

ベッドも大きなサイズで大人2人がノンビリ寝れるサイズがあります。

アフトキャビンにも個室のトイレスペースがあります。

## ギャレー（キッチン）周り

かなり使い易い形の大型のギャレーです。

#### トイレ・シャワー周り

個室のトイレが前と後ろの2カ所にあります。

#### エンジン周り

エンジンはボルボペンタのAD31の載せ替えられています。

取材時はエンジンの始動のみで試乗は出来ませんでしたので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。  
メンテナンスは定期的に近くの造船所でずっと行っているそうです。（エンジンを積み替えた造船所さんです。）  
オーナーさんは、頻繁に乗られているようではありませんが、年に一回離島まで行かれたりするそうですので、油脂交換などの通常整備の他に、毎年変える必要のないインペラやベルト類も毎年変えるそうです。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



#### [神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**elfaro.jp@gmail.com**