

売却価格：300万円

人気のUF-28



## 基本情報

船種	ヤマハ UF-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.30m 全幅：2.42m 全深：0.69m		
進水年月日	1997(平成9)年10月16日	製造年式	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年02月16日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大分(九州)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TBX
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	180馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	3243		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
YFR-104-2NF-S
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ オーニング
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ トイレ

### 装備品

- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

## コメント

1997年(平成9年)進水のヤマハUF-28人気艇です。  
ファミリーでのクルージングやフィッシングには絶好のボートです。

### 【外観】

船体は船齢相応に小傷は有るようですが目立った傷や補修痕もなくきれいな状態の艇です。外観上の傷や色あせはほとんど見受けられません。

### 【デッキ】

ウオークアラウンドデッキでデッキ上の移動は非常に楽で安全です。デッキ面はしっかりしています。  
後部デッキには広々としたスペースをもっていて。大型イケス、スイミングラダーも装備されています。

### 【エンジン】

エンジンは信頼のヤマハ6TBX(180馬力3600回転)を装備しています。この船体には十分なパワーでスピードも期待できそうです。取材時は一発始動でまったく無音に近い音でアイドルされていました。冷却水の吐出も良好です。アワーメーターは3243hを表示しています。ドライブ周りも消耗したところはなさそうです。

### 【操舵席とキャビン】

操船室は広さも十分で視界もよさそうです。計器類、GPS魚探も見やすいように配置されています。ツーステーションも装備され操船も楽そうです。

キャビンは広々として床下には電動マリントイレが装備されています。女性ゲストやファミリーでも安心です。

## ハル周り

係留の為船底は確認できませんが問題なくきれいなようです。

## デッキ周り

デッキは前後と比較的きれいで傷んだような箇所はなく船齢相応な感じですが、床の塗装が少しはがれた箇所やきれいに補修された箇所も見受けられましたが、使用に問題があるようなものはないようです。バウデッキには電動ウインチ、後部デッキには大型イケス、デッキウォッシャーが装備されています。船尾には救命はしごとスイミングラダーが設置されています。オーニングはしっかりした骨組みになっていてシートを外していますが取付は可能です。

## 操船席周り

操船席周り広々としてきれいに保たれています。計器類や装備品も見やすく配置されています。GPS魚探、2ステーションが装備されています。操舵席シートは傷んでいてマットレスを置いていました。

## 室内(全体)

キャビン内は十分な広さがあり、きれいに保たれています。下は収納となっています。床板の下には電動マリントイレも設

置され、女性やファミリーでも安心です。

## エンジン周り

エンジンはヤマハ6TBX180馬力でパワーは十分でしょう。取材時も一発始動、エンジン音、排気、冷却水の吐出も良好のようです。アワーメーターは3243時間となっています。ディーゼルエンジンとしてはまだまだこれからでしょう。ターボ周りは新品に交換したばかりです。しっかり管理しながら使っていただけるようで、現状不具合等はなく好調のようです。

## NG部分

キャビン天井部分に雨水の侵入があるようで、排水ホースとボトルで応急処置をされています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[大分エリア] 三浦(みうら)**

大分エリア担当の三浦です。お気軽にご連絡ください。

**090-8418-6024**

**sensisland@gmail.com**