

売却価格：商談中

北海道 2軸トレーラ付 ホンダ150PS船外機



基本情報

船種	ヤマハ FC24 (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 5.56m 全幅: 2.37m 全深: 1.22m		
進水年月日	1997(平成9)年9月	製造年式	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BF150A(BANJ)
------	-----	--------	--------------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約160リットル
使用時間	175.6		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
YAMAHA YF-5200NFDII
- ・魚探単体
FRUNO FCV-588
- ・レーダー
JRC JMA-1030
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・スカイハッチ
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・無線機
ICOM IC-2730
- ・ツインバッテリー
- ・複数バッテリー
ソーラパネル、チャージャーあり
- ・CDステレオ
SANYO CDF-R310

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケース

備品

- ・トレーラー
電動ウインチ付
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1997（平成9）年式の ヤマハFC24のご紹介です。

釣りと快適性を両立したデザインが魅力のプレジャーボートです。

バウデッキにはキャストイングレールを装備しており、安定した足場でのキャストイングが可能。釣りの際の安全性を考慮しながら、釣り好きの方にも満足いただける仕様です。

また、キャビンは居住性をしっかりと確保しているため、家族や友人とくつろぎながらの航海にも最適です。広々としたデッキスペースとキャストイングのしやすい設計が、釣りの楽しみをさらに広がります。

2軸のシュアランダートレーラーもセットでのご提供となります。

ハル周り

ハル周りは、年数の経過を感じさせるものの、全体的に良好な状態を維持しています。堅牢な造りとヤマハならではの高い品質が、長年にわたる使用でもしっかりと信頼を保っています。外観に多少の経年劣化は見られるものの、基本構造に問題はなく、安心してお使いいただけるコンディションだと思います。

ガンネル周り

ガンネル周りは、小傷が見られる程度で、大きな衝突跡や補修跡は確認されていません。全体的に丁寧に扱われてきたことがうかがえる状態です。

船底周り

船底周りには、使用に伴う汚れが見られますが、全体的な状態は良好です。トレーラーでの上げ下ろしによる影響なのか、ゲルコートの欠けた箇所に小規模なパテ補修の跡があります。ただし、補修は適切に施されており、機能面に問題はありません。これらは年式相応の使用感と言えるもので、航行に支障をきたすようなダメージは見受けられません。

デッキ周り

デッキ周りは、充実した装備と機能性で釣りやクルージングを快適にサポートします。

バウエリアには、バウスプリット、バウスプリット用ラダー、バウレール、キャストイングレールを備え、釣りや乗り降りをもスムーズに行える設計になっています。デッキ下にはシーアンカーが格納可能な収納スペースがあり、効率的な道具の管理が可能です。また、サンハッチも装備され、自然光を取り入れた明るい空間を提供します。

キャビンエリアにはワイパーとキャビン上の手すりを装備しており、前後のデッキ間を移動する際の安全性を確保しています。さらに、航行に必要な右舷灯・左舷灯、レーダー、アンカー灯を完備し、視認性と安全性を高めています。

スターンデッキには、釣りに便利なイクスを搭載し、後部左右には収納スペースを完備。さらに、竿受け台座が4つ設置されており、釣りの際の利便性が向上しています。

操船席周り

操船席周りは、充実した航海計器を備え、快適で安全な航行をサポートします。

主要な航海計器装備：

GPS魚探：YAMAHA YF-5200NFDII

広範囲での位置情報や魚群探知が可能で、釣りや航行の効率を高めます。

魚探単体：FRUNO FCV-588

高性能な魚群探知機で、正確な魚群情報を提供します。

レーダー：JRC JMA-1030

安全な航行をサポートする信頼性の高いレーダーシステム。

コンパス：基本的な方向確認に役立ちます。

アワーメーター：エンジン使用時間を簡単に把握可能。

燃料計：燃料残量をリアルタイムで確認し、長距離航行にも安心。

タコメーター：エンジン回転数を表示し、エンジンの適切な運転をサポート。

これらの装備により、釣りやクルージングをより快適かつ安心して楽しむことができます。操船席周りは、視認性と操作性を重視したレイアウトになっており、初心者から経験豊富な操船者まで満足いただける仕様となっています。

室内（全体）

室内は、快適性と実用性を兼ね備えた空間設計が魅力です。

キャビン内には、ゆったりと座れる3人掛けのシートを配置。シート横には法定備品や小物を収納できる物入れを設け、整理整頓がしやすい設計となっています。大きな窓と2枚扉のサッシが採用されており、明るく開放感のある室内環境を実現。風通しや視界の良さも確保されており、快適に過ごせる空間です。

Vバーズエリアには、2人が横になれる広さのスペースがあり、休憩や仮眠にも対応可能。長時間の航海や釣りの合間にもリラックスできる居住性を提供しています。

トイレ・シャワー周り

操船席の前方には、天井が低めながらも十分なプライバシーを確保した個室トイレを装備しています。

エンジン周り

エンジンは、信頼性とパフォーマンスに優れたホンダ製エンジン（型式：BANJ-1402753）です。使用時間は175.6時間で、まだ十分に稼働可能なコンディションを維持しています。

操縦性を高めるユニカス油圧ステアリングシステムを採用しています。この油圧システムにより、ハンドル操作が軽快で、航行中の安定性や操作性が向上しています。

- ・ Y型式 FL9-60320-07
- ・ M製式 NE0980-00

付属品

シュアランダーの2軸のトレーラーが付置しています。
1次抹消登録して車検はありませんが、譲渡書類をご用意できます。
トレーラーには手動ウインチが付いていますが、電動ウインチもお付けします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com