

売却価格：85万円

北海道 トレーラ付き



基本情報

船種	ヤンマー トップラン23 (サイズ: 23ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.32m 全幅: 2.34m 全深: 1.20m		
進水年月日	1997(平成9)年6月	製造年式	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2027年03月02日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4JH2-DTZ
------	------	--------	----------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	72馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	燃料タンク容量	約95リットル
使用時間	377.1		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FUSOELE FE-8F
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・エンクロージャー
ジッパーが機能していません。
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
停泊灯（不灯）、左右の舷灯（若干暗い）
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・無線機
- ・複数バッテリー
- ・拡声器
- ・ステレオ
カセット式
- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品

- ・トレーラー
車検切れ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

【ヤンマーEF23-IS&EZローダーセット販売】

1997（平成9）年製のヤンマーEF23-ISとEZローダーのセットのご紹介です。

【セット内容】

- ・ヤンマーEF23-ISボート
- ・EZローダートレーラー（車検切れ）

【ハイライト】

- 1997年のため、年代に使用感があります。
- エンジン始動時にセルモーターの違和感が時々感じられますが、エンジン自体は良好に動作します。
- スロットルレバーが若干重いと感じる場合があります。こちらも調整が必要です。
- 停泊灯が点灯しない状態です。
- 左右の舷灯が暗いと感じられます。

上記の懸念点については現状のままでの販売となりますが、これらは整備を行うことで解消可能です。ボート本体は非常にしっかりとした作りで、優れた航行性能を持っています。

【ヤンマーEF23-ISの魅力】

- **信頼性のあるエンジン**：ヤンマーEF23-ISは、その耐久性と信頼性で多くのボートオーナーから高い評価を得ているモデルです。エンジンは長持ちし、安定した走行が可能です。
- **広いデッキスペース**：23フィートのサイズながら、広々としたデッキスペースを提供し、釣りやクルージングに最適です。
- **安定した走行性能**：波に強く、安定した航行ができるので、初心者から経験者まで安心して乗ることができます。
- **手頃な価格帯**：比較的手ごろな価格で高性能のボートを手に入れられるチャンスです。

【まとめ】 このセットは、状態に応じた整備を行い、さらなる性能を引き出すことができるお得なチャンスです。海での冒険や釣りを楽しむための一歩を踏み出す絶好の機会です。方は、お気軽にお問い合わせください！

ハル周り

ハル回りでは、右船首のガンネル付近に、何かにぶつかったことで塗装面が割れたような傷が見られます。左右側面のラベルは、紫外線による経年劣化で割れが生じ、塗料も薄くなっています。

トランサムには、トランサムステップ、ヤンマードライブ（SZ110-1）が設置されています。

ガンネル周り

ガンネル周りは全体的にきれいな印象です。船首部および左右後部には麻ロープ製のガンネル緩衝材が取り付けられており、そのおかげで目立つような大きな傷は防げています。経年劣化の影響か、一部の湾曲部のゴムに亀裂が見られます。

船底周り

船底の船主側には、FRPシートで補強された跡があります。これは、トレーラーでの上げ下ろし時にトレーラーと接触する部分への衝撃を軽減するためのものです。

デッキ周り

デッキはセミウォークアラウンドタイプで、前後の移動が容易です。バウデッキには電動ウインチ、3方ローラー、パウレール、クリート、そしてデッキ下収納があります。その収納内にはシーアンカーが収納されています。ハードトップには拡声器、橙色表示灯、停泊灯、サーチライトが装備されています。左右の舷灯はやや暗く、停泊灯は付きませんでした。スターンデッキにはイケスのほかに、デッキ下の収納が2つあり、整理整頓がし易いです。

エンクロージャーのジッパーは機能していません。2枚の覆いをハトメと小綱を使って閉じています。

室内（全体）

室内の床下には、収納スペースのほか、手動ポンプ式のトイレが設置されています。また、サンハッチも付いており、室内の明るさが保たれています。

エンジン周り

ヤンマーのSZ110-1ドライブと4JH2-TDZエンジンを搭載しています。

ドライブ:ヤンマーのSZ110-1は、効率的な推進力と低振動を実現し、快適な航行をサポートします。エンジン：4JH2-TDZエンジンは、優れた燃費性能と高い耐久性を備え、長時間の航行でも安心です。

直近のメンテナンス内容（令和2年）

- ・ 過給機を新品に交換。
- ・ 油水分離機を新規で追加

- ・エンジンオイル交換
- ・ドライブギアオイル交換

オーナーさんからの聴取した懸念事項

- ・現時点、エンジン始動は問題ないが、たまにセルモーターの調子が悪いと感じる
- ・スロットルレバーが固く感じる。

付属品

【車検切れEZローダーセットの販売】

こちらは一切車検を行わないEZローダーのセットです。以下の点をご確認ください。

【状態】

- ・現在、車検が切れた状態です。
- ・慣性ブレーキ、ベアリング、フレームなど、メンテナンスが必要です。
- ・車検再取得には、必要な整備を行う必要があります。

【必要なメンテナンス】

- ・慣性ブレーキの調整・修理
- ・ベアリングの点検および交換
- ・フレーム及び灯火類の点検・修理

【ご注意】

車検再取得のためには、上記の整備が必須となりますので、整備・修理をご自身で行うか、専門の業者に依頼することをお勧めします。

車検再取得後は、再度使用が可能と思われます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【北海道エリア】 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com