

売却価格：135万円



基本情報

船種	ヤマハ FR24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.88m 全幅：2.36m 全深：1.22m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年11月19日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	63P
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	—

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・CDステレオ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成5年新造進水のヤマハFR24です。
オーナーさんがキャビン出入口戸を新設されました。
エンジンは令和5年に中古の150馬力船外機に換装されたそうです。
買い替えをされたため、今回の売却出品となりました。

外観全体

外観は気になるような大きな傷や汚れは見られませんでした。

デッキ周り

船首にはウインドラスが装備されております。
FR24には元々はキャビン出入口戸はありませんが、オーナーさんが外枠を作成し、引戸をサッシ屋さんに作成していただいたようで、立派な出入口戸が設置されております。
キャビン上部の竿かけもオーナーさんが作成されたそうです。
後部デッキにはデッキシンク、両舷に電動リール電源、中央床下にイケスが装備されております。
右舷側の後部収納庫にはバッテリーが収納されております。
右舷側最後部にスイミングラダーが装備されております。

操船席周り

操船席にはGPS魚探(HONDEX)、コンパスが装備されております。
アワメーターの数字は現在のエンジンのアワーではありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバース内は両サイドに1人が横になれる程のクッションがあります。
天井にはハッチが装備されております。
左舷側後部に収納スペースがあり、上部にCDプレーヤーが設置されております。

トイレ・シャワー周り

バウバース後部右舷側にトイレがあります。
トイレは電動式です。
ブレイカーパネルも壁に設置されております。

エンジン周り

エンジンはヤマハ4ストローク150馬力船外機の1基掛けです。
このエンジンはオーナーさんが令和5年5月に中古エンジンを換装されたものだそうです。
中古のため正確な使用時間は不明だそうです。
令和5年5月にインペラ交換、アノード交換、オイル交換、オイルフィルター交換、ギアオイル交換を行われたそうです。
令和6年3月にはプラグ交換、燃料フィルター交換、燃料タンク清掃、オイル交換を行われたそうです。
エンジンは快調だそうです、現状把握している中で不具合は特に無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com