

売却価格：173万円

140馬力搭載、キャビンクルーザー



基本情報

船種	ヤマハ FR-24 (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.68m 全幅: 2.36m 全深: 1.22m		
進水年月日	1991(平成3)年5月2日	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年04月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。</p> <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	14003F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	—	最高速度(参考)	約28ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX HE-81GP11-D1
- ・コンパス
- ・タコメーター
スズキ純正マルチファンクション

外装品

- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イクス

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・ライフジャケット

コメント

1991年(平成3年)進水登録 ヤマハFR5 (FR-24)

140馬力エンジンを搭載した、キャビクルーザーになります。大き目のエンジンを搭載しているの、あまり回転数を上げずに快適な航行が可能だそうです。上架直後ではGPS読みで、約28ノット位だそうです。

約8年前に購入し当初は2ストロークエンジン搭載だったそうですが、5年ほど前に中古のスズキ140馬力に換装をされて、現在に至ります。

取材時にアイドリング迄の確認はしましたが、パイロットウォーターが出ていませんでした。

メンテナンスを行っていた業者さまにお話をした所、最近整備をしたそうなので簡単な水回りの詰まりでは?とのお話でした。

オーナー様の方でも近日中に修理の予定だそうです。

船底に関しては汚れてきている為、清掃が必要な時期だそうです。

外観全体

24フィートのキャビクルーザーで扱いやすいサイズです。個室トイレもあるのでお子様や女性も安心してクルーズが出来ます。

デッキ周り

デッキは特に軟化箇所も無い感じです。火山灰での汚れが目立ちますが、清掃である程度は綺麗になると思います。ウォークアラウンドデッキではありませんが、ハンドレールも適所にあり前後の移動も比較的安全に行えると思います。現オーナー様は釣りのみに使用されており、小人数での釣りにはアフトデッキで十分対応可能だそうです。

操船席周り

HONDEX GPS魚探のみのシンプルな装備です。エンジン換装に伴いメーターもマルチファンクションメーターになっています。稼働時間の目安は動画をご参照していただきたいですが、550時間未満を示していました。

室内(全体)

操船席、助手席が備わり2座席となっています。スカイハッチもあり各ウィンドーも問題は無さそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

サイズの割に広めのキャビンスペースが取ってあります。湿気やカビ臭さも無く防水が保たれていそうです。施錠可能なハッチドアがあるので、現在は釣り道具の保管場所として使われています。ハッチもあり採光も充分だと思います。

トイレ・シャワー周り

キャビン入って右舷側には個室トイレがあるので緊急時も安心できます。

エンジン周り

スズキ140馬力 DF140Aが搭載されています。通常の消耗品交換やメンテナンスを行ってきていますが、取材時にはパイロットウォーターが出なかったため、近日中に点検整備の予定です。

取り外す大きな装備

LED灯火の取り外しや、操船席シートを純正に戻す等が御座います。詳しい内容は下見の際にご確認をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



明けましておめでとうございます。㊿㊿12日より18日まで海外出張の為、電話にて対応する事が出来ません。メールまたはラインにて連絡をお願い致します㊿㊿

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com