

売却価格：1,290万円



## 基本情報

船種	アメリカン マリン グランドバンクス36 (サイズ: 36ft)		
サイズ(船検証)	全長: 10.39m 全幅: 3.79m 全深: 1.61m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	沿海 但し有り	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年07月23日)
清水タンク容量	約582リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	愛媛(中四国)

## エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	エンジン型式	TAMD41A
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	170馬力 / 3,800rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約11ノット	最高速度(参考)	約13ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約1,514リットル
使用時間	右: 1360.8 / 左: 1361.5		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
FURUNO (GP-1850D)
- ・ オートパイロット
- ・ コンパス
- ・ フラップ
- ・ 2ステーション
- ・ ロアステーション
- ・ アワーメーター
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ FBオーニング
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ FB
- ・ 航海灯
- ・ ウィンドウマスク
- ・ チークデッキ
- ・ 電動ウインチ  
ウィンドラス
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ ガレーシンク
- ・ 電磁調理器
- ・ 電子レンジ
- ・ 温水器
- ・ 個室トイレ  
電動式マリントイレ
- ・ TV
- ・ キャビンライト
- ・ シャワールーム
- ・ オーナーズルーム
- ・ アフトキャビン

### 装備品

- ・ 発電機  
オナン 8kw
- ・ エアコン
- ・ 陸電システム
- ・ ビルジポンプ
- ・ ステレオ
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ ロッドホルダー
- ・ デッキウォッシャー

### 備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

### 法定備品

- ・ 法定備品
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

## コメント

1989年9月新造進水のアメリカンマリン社製、グランドバンクス36（36フィート）です。オーナー様、最近使用頻度が減り、少しでもいい状態にしておきたいと思われたらしく、今回取材させて頂きました。

メーカーの名の通り、古き良きアメリカ映画で出てきそうな艇でワクワクさせます。コアなファンが喜びそうな程です。年代の割にはオーナー様、キレイになさってるようで、大きなキズ等は見受けられませんでした。デッキの浮きや割れ等も見受けられませんでした。経年劣化等も多少はありますが、この年代でこの程度なら問題なく思われます。

このサイズの艇で、ホテルのような内装。写真では撮りきれないほどの装備のため、若干船体重めで、ゆったりクルージング向けです。取材は風が強かったので、全てのシートを取り外しての撮影はできませんでしたが、フライングブリッジも広く、ゆったりくつろげそうですし、高さもあるので見晴らしも良さそうです。センターキャビンを含めキャビン内は木材がよい仕事をしており、温もり感のある作りになってます。

センターキャビンから扉を開け、船首側へ階段を下ると一室（バウバース）あり、普段はソファァー風に、中央にクッションを敷くとベットになります。センターキャビンから船尾側へ扉を開け階段を下るともう一室（アフトキャビン）あり、両舷にベットが備え付けられています。バウバース、アフトキャビン、トイレとシャワーがそれぞれ装備され、船尾側のトイレはウォシュレット付き。センターキャビンにはキッチン一式の装備があり、マリンスポーツ等をして、アフトデッキに

シャワーとトランサムステップ等があるので、ある程度の長期滞在も不便なさそうです。

#### GB記録

2023年3月19日 船底塗装実施

2023年7月5日 エンジンの燃料フィルターを交換（両方）

2023年9月15日 portのターボチャージャーとミキシングエルボーを交換する。

2023年11月6日 オナンのジンク交換

2024年 手摺りの塗替え、船底塗装

#### 使用に対する詳細、オーナー様からの注意事項等

- ・巡航は2500回転以下が望ましい。
- ・オナンの始動は手動が必要なこともあり。（手動始動のメモあり）
- ・GPS液晶の曇りあり、内蔵バッテリー不足でアラームが鳴る。
- ・エンジンルーム換気扇；常時ON（AC100V）三菱ダクト用換気扇VC-10ZC13 右プロアファンは外している（12V）
- ・アフトのトイレの給水口のバルブが閉まらない。閉めても海水が止まらない。
- ・フォアエアコンは作動しない。
- ・エアコンは陸上では使用不可。（海水冷却）家庭用のエアコンが便利。
- ・定期的にビルジに洗剤をまく
- ・水道は塩ビ管の水漏れがあったのでホースに取り替える。
- ・stbのインペラ給水ホースから極わずかながらの水漏れ。
- ・レーダー故障

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



#### [高知・愛媛エリア] 薬師寺(やくしじ)

愛媛・高知県エリアを担当しております。※作業中は電話に出れないときもござい  
ますが、折り返しご連絡いたします。

**080-9839-8238**

**yakushiji.chukotei@gmail.com**