

売却価格：330万円



基本情報

船種	ヤマハ SR-X (サイズ: 20ft)		
サイズ(船検証)	全長: 5.60m 全幅: 2.24m 全深: 1.28m		
サイズ(カタログ値)	全長: 6.25m 全幅: 2.28m		
登録年式	2013(平成25)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年09月18日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	68V
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	アワーメーターは974.4時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
YAMAHA YFHIV084-F66
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・トランサムステップ
- ・LEDドッキングライト
- ・フェンダーホルダー

装備品

- ・リモコンサーチライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・ミンコタ i P i l o t
リモコン付き
- ・パウキャストイングレール

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2013年(平成25年)9月 国内新造進水登録のヤマハ SR-Xです。

こちらの艇は、人気のミンコタのi P i l o tを搭載しています。
あとで購入するとかなり高い装備ですので、釣りをする方にはお勧めです。

※ヤマハSR-Xは、ネット上でも19フィートと表示されている場合と20フィートと表示されている場合、両方が存在します。
今回、中古艇ドットコム上では20フィートで表示しておりますので、その旨ご了承下さい。

ハル周り

ハルはレッドのカラーハルです。

前のオーナーさんの時に塗り替えたようで、非常に目を引き、一見非常にキレイなのですが、塗装のクリア部分が部分的に浮き上がってしまっているようで、透明な膜のようなモノが塗装表面に部分的に見られます。(特に左舷側のハルに多く見られます。)

また使用にともなうキズや擦れがちょこちょここと散見されます。

取材時に特に目に付いたのが、左舷側のハルの後ろの方に引っかき傷(写真15)、右舷側真ん中辺りにフェンダーの擦れた跡(ゴム汚れもあり/写真19)、右舷側後方にこれもフェンダーがずっと当たっていたと思われる擦れとどこかに擦った線キズが見られました。(写真26)

係留状態ですので、船底周りの確認は行っておりません。

ガンネル周り

ガンネルも修復が必要な大きな破損はありませんが、使用にともなうキズや擦れは各所に散在しています。

比較的目に付くのが、左舷側最後方ガンネルの擦れ(写真22)と右舷側の最突端から右舷灯の辺りまでであるガンネル表面の擦れ(写真25・26)、右舷側後方に見られる擦れとキズだと思います。(写真37・38・41)

デッキ周り

デッキ周りは、取材時汚れが目につきましたが、FRPの状態は悪くなく、一度徹底的に掃除を行えば、かなり見栄えは良くなると思います。

デッキ前方と後方にそれぞれ貼られているコルクの床材は、結構見栄えが良く、高級感があります。

船体前方部には、ミンコタのiPilotが装備されています。

残念ながらモーター部分に、サビが見られました。（取材時は動作確認を行っておりませんので、ご見学時にご確認下さい。）

イクス内もずっと水を入れっ放しのため、多少汚れが見られました。

操船席周り

操船席周りは、年式相応の使用感がありますが、状態は悪くないと思います。

取材時は、かなり汚れが目立ちましたが、洗剤＋水洗いでかなりキレイになると思います。

操船席のシートは使用感があります。

また左舷側の背もたれ部分のクッションは、ホック部分が破れており、修理が必要です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウハッチを開けると、結構広いスペースがあります。

マリントイレも装備されていますが、ビニールが付いており、あまり使われている感じではありませんでした。

取材時、動作確認を行っておりませんので、ご見学時にご確認下さい。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハの115馬力 4ストローク船外機です。

アワーメーターは、974.4時間を表示しています。

つい先日、エンジンの先っぽを他の船にぶつけられ、ロアケースとペラを新品交換しているそうです。

また1年程前にタイミングベルトの交換も行ったそうです。

取材時は、冷間前からのスタートでしたが、一発でエンジンは掛かり、アイドル状態で見ると問題は無さそうな感じでした。

ただし、試乗は行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

付属品

iPilotはリモコン付きです。

iPilotのモーター部分にサビが見られます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com