

売却価格：220万円



基本情報

| | | | |
|----------|--------------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | ニッサン SUN CRUISE-800 (サイズ：27ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：7.27m 全幅：2.94m 全深：1.56m | | |
| 進水年月日 | 1998(平成10)年7月30日 | 製造年式 | 1998(平成10)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 12人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2025年10月29日) |
| 清水タンク容量 | 約50リットル | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 広島(中四国) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー | VOLVO | エンジン型式 | KAD43P |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 186馬力 / 3,600rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約22ノット | 最高速度(参考) | 約28ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約280リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1998年進水 日産 サンクルーズ800 をご紹介します。

横幅3mの幅の広いファミリークルーザーです。

搭載エンジンは、VOLVO KAD43 ディーゼルエンジンを搭載しています。

船体のようす、経年劣化、紫外線劣化や使用に伴う小傷がありますが、年式のわりにきれいです。

エンジンは、ミキシングエルボのジョイントから排気漏れを起こしていたので、消耗品交換と併せて整備されたそうです。現在、水温も安定していて、巡航 22ノット 2800回転 位が丁度良いそうです。

インバーターは1000Wで、テレビを見るのに使っているそうです。電子レンジや湯沸し器にはちょっと力不足と思います。

GPS魚探がありますので、ファミリーフィッシングにはもってこいと思います。

外観全体

外観は全体に擦れやダメージの跡も見られず、ガンネルは凹凸など殆ど無いように見えました。現状で特に手を入れる必要はないと思います。

船底周り

ドライブのメンテナンスも行いました。

ギヤオイル交換

ブーツ交換

デッキ周り

バウデッキには、ウインチが装備されています。

デッキはフラットで広々としていて、物入も豊富です。

アフトデッキにはサンシェードがあります。

操船席周り

操縦席には、ホンデックス 1KW GPS魚探 マグネットコンパス があります。

トリムタブは動きます。

室内（全体）

キャビン内は外観同様にキレイです、船内にいても快適に過ごせそうです。

左舷側にL字型ソファーと長めのテーブル、右舷側は操船席と短めのソファーが置かれています。

汚れや破れた所は無いようでした、シートは張り替えてあります。

エンジン周り

エンジン消耗品交換

エンジンオイル・オイルフィルター交換

燃料フィルター交換

インペラー交換

エアクリーナのフィルター交換

油水分離器のフィルター交換

クーラント交換

ターボのオーバーホール(ハウジング交換)

ミキシングエルボの新品交換
熱交換器取り外して内部清掃

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・島根エリア] 光山(みつやま)

広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしております。

090-6830-0144

chukotei730@gmail.com