

売却価格：商談中

和船タイプ、細身のドライブ艇、低燃費



## 基本情報

|          |                               |       |                  |
|----------|-------------------------------|-------|------------------|
| 船種       | ヤマハ FH3-C (サイズ: 27ft)         |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長: 7.06m 全幅: 2.19m 全深: 1.20m |       |                  |
| 進水年月日    | 1991(平成3)年6月17日               | 製造年式  | —                |
| 航行区域     | 限定沿海                          | 定員    | 6人               |
| 船底塗装歴    | あり                            | 次回船検  | 本検査(2027年11月15日) |
| 清水タンク容量  | —                             | 保管状態  | 係留               |
| 取材       | あり                            | 出品エリア | 宮崎(九州)           |

## 注意事項

見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。  
また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。  
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。

上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。  
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。  
また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。  
中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

■ご見学は一度でお願い致します。  
たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。  
風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。  
基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。  
ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。  
オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。  
また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。  
中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■下見の際は冷やかし防止を含め、試乗代金を含む見学料の1万円のご負担をお願い致します。購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。

## エンジン関連

|          |                      |          |        |
|----------|----------------------|----------|--------|
| メーカー     | ヤマハ                  | エンジン型式   | 71N    |
| 燃料種類     | ディーゼル                | 搭載数      | 1基     |
| 船検証記載馬力  | 74馬力 / 3,050rpm(回転数) | 推進機器種類   | ドライブ艇  |
| 巡航速度(参考) | —                    | 最高速度(参考) | 約15ノット |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1
- ・タコメーター

### 外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イクス

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・ライフジャケット

## コメント

1991年(平成3年)進水 ヤマハ FH3-C 検査証上では全長7.06mとなっており27フィートとさせて頂きました。参考までにお考え下さい。

3年程前に知人間での売買にて入手されました。和船タイプの細身の船体に、ヤマハ71N 74馬力エンジンを搭載したドライブ艇になります。

低燃費のエンジンで小回りも利き、広いデッキは作業～釣りまで使い易い艇となっています。

取材時には海況が悪く、エンジン始動のみの確認です。

約1年前に船底掃除をしたそうで、現在は汚れてきているとのことでした。

所有してからの大きな整備は無く、オイル交換、インペラー交換、アノード交換等の消耗品交換のみで稼働してきたそうです。

お乗り換えの為の出品で、錨や私物は降ろされます。

## 外観全体

総トン数 2.1トン。デッキに余分な構造物も無く広いデッキが備わっています。

ヤマハのW27をドライブ艇にしたような感じの艇です。モデル名が判らない為、FH3-Cと型式を載せさせて頂きました。

## ハル周り

ハルのステッカーも年式からすると綺麗に残っています。ガンネルも一度巻き直した様な感じがします。経年劣化はありますが、使用に際に支障がある様な外れなどはありません。

## デッキ周り

和船タイプのセンタはオモテ、トモに十分なサイズがあり作業にも使えると思います。

木製のタツに傷みが見られますが、まだまだお使い頂けると思います。

船体中央部にエンジンを搭載し、中間シャフトでプロペラを駆動させています。多少の錆は見られますが、不正なビルジも見られませんでした。

## 操船席周り

シンプルなセンターコンソールがありGPS魚探設置や書類保管に使われています。稼働時間に関しては進水より年月も経っており、複数オーナー艇の為不明とさせていただきます。  
ヘルムポンプよりの油漏れは、目視したところありませんでした。

#### エンジン周り

センターコンソール両舷よりアクセスできる、機関場はヤマハディーゼルエンジン74馬力エを搭載しています。使用燃料は軽油です。とても燃費の良いエンジンで、燃料代を気にせずに遊べるそうです。  
取材時にはチルト上下とエンジン始動のみの確認となっています。

#### その他、装備品（発電機・エアコン他）

シンプルですがオーニングを含め、必要な装備は揃っています。追加艀装が必要な物は無さそうです。夜間航行も可能となっています。

#### NG部分

広めのデッキは取材時に簡単に見たところ、軟化している箇所は無い感じです、経年劣化からのヘアクラックが見られます。気になる方は購入後に修復をされるのも良いかと思えます。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

#### **【宮崎エリア】 原(はら)**



売却、廃船、お乗り換え、回航、修理の事までご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**