

売却価格：440万円

綺麗に船外機改 ホンダ250馬力 アワー僅か41.8時間



## 基本情報

|          |   |       |                   |
|----------|---|-------|-------------------|
| 船種       | 日産 PS-780 FB (改) (サイズ：26ft)   |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：6.96m 全幅：2.88m 全深：1.55m  |       |                   |
| 進水年月日    | 1994(平成6)年3月23日   | 製造年式  | 1994(平成6)年        |
| 航行区域     | 限定沿海  | 定員    | 12人               |
| 船底塗装歴    | なし  | 次回船検  | 中間検査(2025年08月24日) |
| 清水タンク容量  | —   | 保管状態  | 陸上                |
| 取材       | あり  | 出品エリア | 熊本(九州)            |
| 注意事項     | ※ご見学にはご見学手数料1万円申し受けますが、ご成約頂いた際は頂きません<br>※マリーナ等へ直接ご連絡はご遠慮ください<br>※ポータブル発電機は取り外しとなります |       |                   |

## エンジン関連

|             |                       |         |          |
|-------------|-----------------------|---------|----------|
| メーカー        | ホンダ                   | エンジン型式  | BBNJ     |
| 燃料種類        | 4 ストロークガソリン           | 搭載数     | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 250馬力 / 5,800rpm(回転数) | 推進機器種類  | 船外機      |
| 燃費/時間当り(参考) | —                     | 燃料タンク容量 | 約365リットル |
| 使用時間        | 41.8                  |         |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

### 外装品

- ・ソフトトップ
- ・FBオーニング
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・FB
- ・スピーカー
- ・航海灯

### 内装品

- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ

### 装備品

- ・エアコン
- ・CDステレオ

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

### 備品

- ・船体カバー
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

マリーナ保管のとてもグッドコンディションなニッサンのクルーザーPS780FBのご紹介です  
こちらの船にはフライングブリッジが付いており、高い目線からの爽快なクルージングが楽しめます

オーナーは船を仕上げられてからはあまり乗ることがなくなったということで今回の出品となりました

キャビン内は26ftクラスになると申し分ない広い空間で4~5人で宴会ができます  
ギャレーシンクもありここでは船上料理等も作ったりして楽しめそうです

十分なサイズの個室トイレもあり女性の方も安心です

船首付近には十分横になれる広さのベッドスペースもあります  
小さなお子様にはたまらないくつろぎの空間です

こちらの船は何といっても、中古船では一番の心配事項であるエンジンが、ホンダの4ストローク船外機に新品載せ替え後41.8時間しか使用されておらず、慣らしも終わってないような状況です  
船外機ブラケット周りもデッキが作り込まれており、非常に違和感のない素晴らしいリギングが施されています  
そして同時期にインストールされたマリンエアコンが快適なマリンライフを手助けします

ご自身の趣味の空間に、本当に気が合う数人の仲間と、たまにはご家族も呼んでクルージング等、釣りにもクルージングにも活躍できる贅沢な一艇です

この機会に是非メンテナンス性もよい良いクルーザーを手にとられてはいかがでしょうか？

## 外観全体

船体は最近手入れがなされておらず汚れている状況でしたが、磨くとピカピカになるポテンシャルを秘めている船でした  
船名はステッカーですので剥がせます ステッカー跡もバフ掛けで消えてわからなくなります

## ハル周り

ガンネル・ハル共に状態は悪くありません バフ掛けで艶は蘇る船体の状況でした

### 船底周り

船底塗装の歴がない船です 一か所小さな補修跡があった以外は綺麗な状況でした エンジンの性能を十分に発揮できる状態です

### フライブリッジ

保管時はブルーのシートでカバーされていて、劣化や汚れはあまり見受けられない良い状態をキープしています 通常であればこの年式のFBはボロボロなことが多いのですが、こちらの船はエンジンが載せ替えられて間もないことから状態は非常にグッドです

### 操船席周り

とても綺麗にまとめられたコンソールです オーディオの動作確認とれています オーディオのスピーカーカバーに少しグラつきがあり要補修といった状況でした

### 室内（全体）

純正が張り替えられたシートかわかりませんが、非常に綺麗なビニール調のシートでしっかりとしていました 広さも一家族十分なスペースだと思います このサイズでも、普段はオーナーさま一人用の釣り船、たまには友人やご家族と、といった使い方をされているオーナーさまをよく見かけます

### エンジン周り

ホンダの高年式4st船外機、2018年12月製のエンジンですが、令和6年頭に新品で取り付けられ、それから稼働は41.8時間しか回っていません まだまだこれからのエンジンです

### 備考書類/カタログ

動画も撮影して参りましたので、動画タブよりYOUTUBE動画をごらんください

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### [熊本エリア] 松永(まつなが)



熊本県、熊本市・天草市を中心に九州一円で活動しております松永（まつなが）です 船の売却相談・ご購入相談受け付けております。ご購入後の船の陸送、保管場所ご紹介やリペア・メンテナンスご相談お任せください。トレーラブルボートからクルーザーまで対応いたします。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。また、船をご購入頂いた方で初心者の方へはマリンライフのトータルアドバイスも行っています。皆様の

**090-7924-1514**

**takayuki.0205.jp@gmail.com**