

売却価格：95万円



基本情報

船種	ヤマハ タックル23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m 全幅：2.35m 全深：1.06m		
初年度登録	1996(平成8)年	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年04月02日)
清水タンク容量	—	保管状態	屋外保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BZBE
------	-----	--------	------

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	130馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	580.9		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-71GPII
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品

- ・法定備品

コメント

1996(平成8)年製のヤマハ UF-23-4 O/Bのご紹介です。

ー釣りに最適なウォークアラウンドモデル！

ヤマハUF-23-4 O/Bは、釣りに適したウォークアラウンドデッキを備えた人気のモデルです。

本艇はホンダ130馬力の4ストローク船外機（BZBE）を搭載し、安定した航行性能を発揮します。

収納スペースも豊富で、快適な釣行をサポートします！

主な特徴・装備

釣りに最適なデッキレイアウト！

ウォークアラウンドデッキ設計で、前後の移動がスムーズ！

バウデッキにはアンカーローラー&パウレール装備で、釣り場の移動やアンカリングも簡単！

スターンデッキ下にはイケス完備！釣った魚をすぐに保管できます。

操船席周辺の充実装備！

ステアリングハンドルシングル&ハンドスプリアクセルレバーで、操作性◎！

GPS魚探（HONDEX HE-71GPII）搭載で、ポイント探しもスムーズ！

コンパス付きで航行のサポートも万全！

エンジン&燃料系統

ホンダ製4ストローク船外機（BZBE）搭載- 強力で燃費の良い設計！
船舶検査手帳記載のスペック
連続最大出力130ps
連続最大回転数5,500rpm（制限により5,278rpm以下に設定）
100L FRP製燃料タンク装備で、長時間の航行にも対応！
油水分離器1ベース設置済みで、エンジンへの負担を軽減します。

快適なキャビン&収納スペース

エンクロージャー付きキャビン！風や雨を防ぎ、快適な釣行をサポート。
キャビン内は大容量の収納スペース！釣具や荷物もたっぷり収納可能。
クッション下には手動式マリントイレを完備！長時間の釣行も安心。

ボートの状態

ハル・船底周りは年相応の状態（塗装の劣化や汚れあり）。

右船首部分に小さなダメージあり、左右後部のガンネル材に割れあり。

トップコート効果は薄れていますが、重大な損傷はありません。

キャビテーションプレートに割れあり。

エレキモーター取付跡あり（現在は取り外し済み）。

こんな方におすすめ！

- ✓ウォークアラウンド仕様で釣りを快適に楽しみたい方！
- ✓ホンダ製130馬力の強力なエンジンで安定した航行を求める方！
- ✓収納やイケスが充実した実用性の高いボートを探している方！

全体的に見てかなりの使用感はありますが、重大なダメージはなく良好な状態です！

ハル周り

ハル周りは年相応の状態です。
ステッカーの剥がれや塗装の劣化が見られます。

ガンネル周り

ガンネル周りには、一部小規模なぶつけたようなダメージ（右船首）がみられます。また、左右後部の湾曲部に、ガンネル材の割れがみられます。

船底周り

船底周りの塗装は年相応の状態です。トップコートの効果は見られず、汚れが付着しています。ただ擦れたような傷や補修が必要な傷はなく、致命的な箇所は見当たりません。

デッキ周り

パウデッキにはアンカーローラーとバウレールが装備されています。
以前、エレキモーターが取り付けられていた跡がありますが、現在は取り外されています。

ステップ下の収納にはロープやアンカーがフォールドされています。
ウォークアラウンドタイプのデッキ、前後の移動が容易で、釣りにも最適な設計です。

キャビンにはエンクロージャーが付いており、やぶれは見られません。

スターンデッキのデッキ下にはイケスが設置されています。

ステップ中央にはFRP製の100L燃料タンクが搭載されています。
タンクの外側には油水分離器が1つ設置されています。

右舷側にはバッテリー2つが収納されており、左舷側は収納スペースになっています。

操船席周り

操船席周辺には、ステアリングハンドル、シングルハンドのスロットルアクセルレバー、コンパス、およびGPS魚探（HONDEX HE-71GPII）が備えられています。

室内（全体）

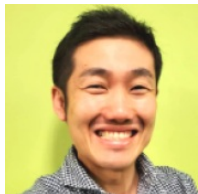
船内は、大容量の収納スペースとして活用できます。また、クッションの下に手動式トイレが備わっています。

エンジン周り

エンジンはホンダ製4ストローク船外機（BZBE）が搭載されています。
※船舶検査手帳には、連続最大出力130ps、連続最大回転数5,500rpmと記載されています。
※また、機関出力の制限により、回転数は5,278rpm以下に制限されています。
※キャビテーションプレートに割れが見られます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com