

売却価格：148万円

2016年エンジン載せ替え。現在410アワーです。



基本情報

船種	ヤマハ FR-23 (サイズ: 23ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.15m 全幅: 2.25m 全深: 1.14m		
進水年月日	1990(平成2)年11月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年06月25日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6EK
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	410		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX製 PS-60GPII
- ・ GPS単体
ヤマハ製 YFV-680GPV
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ オーニング
- ・ バウハッチ
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

内装品

- ・ 個室トイレ
電動

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス

備品

- ・ 船台
- ・ フェンダー
- ・ 操船席カバー
- ・ 船外機カバー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー

コメント

1990年11月(平成2年) 国内新造進水登録のヤマハ FR-23(23フィート)となります。
80年代後半に発売されたヤマハの名艇として、今でも人気のある艇の1つです。
当時の船体はFRPの厚みもあり丈夫に作られていた為、最近の23フィート艇と比較してもシッカリとした造りとなっています。
取材した艇は、進水から約35年が経過していますので、操船席周りの造りこそ年式を感じさせるものの、エンジンは2016年6月に新品交換されており好調な個体となります。

現在も月1回程出船して釣りやクレージングを楽しんでおられます。

この船は神奈川県逗子市内のマリーナにて上架保管されています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください

外観全体

- ・ 神奈川県逗子市内のマリーナにて上架保管されています。
操船席周りエンジンにカバーを掛けて保管されています。

ハル周り

- ・ ハル周りは小傷やガム汚れ等が散見されますが、船齢を考えれば悪くは無いと思います、
- ・ 左舷側に中央部に補修跡が見られます。

ガンネル周り

- ・ ガンネル周りは船首右舷側に割れが見られます。
その他の部分は擦り傷程度で良好だと思えます。

船底周り

- ・ 船底周りは全体的に色褪せしているものの、補修が必要そうなダメージは見られません。

デッキ周り

- ・ デッキは操船席周りにカバーを掛けて保管されています。

- ・月に1回程度釣りの出船されているようで、アフトデッキは使用に伴う汚れが見られます。デッキ下には大きなイケスや両舷側にロッドホルダーのベースを装備、すぐに釣りに使用出来る状態です。
- ・オーナー様提供写真にも掲載されていますが、椅子とテーブルを出して海上パーティーも楽しめそうです。
- ・電動ウインチや航海灯などの装備は正常可動しますが、ワイパーブレードは劣化して水はけが悪いため、交換をお勧めします。
- ・船尾にはスイミングステップが付属しており、海水浴も安心して楽しめる装備です。

操船席周り

- ・操船席周りの造りは古さを感じるものの、計器類の配置はシンプルで見やすい印象を受けました。
- ・魚探はHONDEX製（PS-60GPII）とヤマハ製（YFV-680GPV）のプロッターを装備、正常に可動すること。
- ・エンジンは2016年6月に新品に載せ替えされており、アワーメーターは410時間です。
- ・シートは操船席と左舷側に折り畳み式の簡易シートを装備しており、両シートともに使用感があります。

室内（全体）

- ・船室内は両舷側ともに大人がギリギリ横になれる程のマットスペースがあります。現在は釣り道具の保管室となっておりますが、全ての荷物を出した状態の画像は、「オーナー様提供写真」に掲載していますので、ご欄ください。
- ・壁まわりや天井に大きな汚れは見られず、綺麗な状態だと思います。ハッチ周りの状態も良好です。

トイレ・シャワー周り

- ・個室トイレは電動式で正常に使用出来るそうです。年を感じますが、嫌な臭いはありませんでした。
- ・トイレ自体は綺麗に清掃されております。

エンジン周り

- ・エンジンはヤマハ製6EK、2015年12月に製造された115馬力となります。2016年6月に新品購入され載せ替えており、現在好調とのこと。
- ・2025年1月にエンジンオイルとギヤオイルを交換整備を実施。

取材時にエンジン始動を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com