

売却価格：1,350万円



基本情報

船種	SILTALA YACHT ナウティキャット40 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.66m 全幅：3.94m 全深：2.71m		
進水年月日	1986(昭和61)年12月	製造年式	—
航行区域	限定沿海 +5海里	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年12月06日)
清水タンク容量	約750リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	VOLVO	エンジン型式	TMD31
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	100馬力 / 3,800rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約8ノット	最高速度(参考)	約10ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約750リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オー

ナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・フルノNAVNET
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・2ステーション
- ・スピードメーター
RAYMARINE ST60
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・風向風速計
RAYMARINE |ST60

外装品

- ・ドジャー
- ・オーニング
- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・チークデッキ
- ・電動ウインドラス
- ・ティラー仕様

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・シャワールーム
- ・製氷機
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・ディーゼルヒーター
- ・マリンVHF
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・オートビルジポンプ
- ・ステレオ
- ・バウスラスター

セイリングギア

- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー
- ・電動ウインチ

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

1986年新造・進水のナウティキャット40 (NAUTICAT40)のご案内です。

☆オーナー様資料より転記（あくまでも参考ですので見学時必ず詳細はご確認下さい）

Builder: SILTALA YACHTS OY
Class: NAUTICAT40
YEAR: 1986
Designer : Sparkman & Stephens
Engines: VOLVO PENTA TMD31 100ps
Hull: FRP
Capacity: 12
L.O.A: 12.19m
L.W.L: 10.00m
BEAM: 3.93m
Draft: 1.75m
Displacement: 13.50t
Ballast: 4.30t
Fuel: 750l
Water: 750l

☆リグ&セール

- ・ケッチリグ
- ・ジブセール
- ・インナーストームジブ
- ・クルージングスピナーカー
- ・メインセール
- ・ミズンセール

NAUTICAT 40 — クラシックなフィンランド製ヨットの傑作

1986年にSILTALA YACHTS OYによって建造されたNAUTICAT 40は、クラシックなモータセラーとして長年にわたり高い評価を受けている艇である。

その設計を手がけたのは世界的に著名なSparkman & Stephensであり、クルージング性能と居住性を兼ね備えたバランスの取れたデザインが特徴。

設計と構造 NAUTICAT 40は、全長12.19m（L.O.A.）、水線長10.00m（L.W.L.）、最大幅3.93m（BEAM）、喫水1.75m（Draft）というサイズで、十分な安定性を持つ設計がなされている。

ハル素材はFRP（繊維強化プラスチック）で、耐久性と強度を兼ね備えた構造となっている。

ディスプレイメントは13.50t、バラスト4.30tという数値は、この艇がクルージングに適した安定したセーリング特性を持つことを示している。

また、燃料タンクと水タンクはそれぞれ750Lの大容量を確保しており、長距離クルージングにも適応する設計である。

リグとセールプラン 本艇はケッチリグを採用しており、さまざまな風域に対応できるセーリング性能を持っている。搭載されるセールは以下の通りである。

- ・ジブセール
- ・インナーストームジブ
- ・クルージングスピナーカー

- メーンセール

- ミズンセール

このセールプランは、特に長距離クルージングにおいて効率的な帆走を可能にし、風速や海況に応じた柔軟なセール設定を実現する。

また、ミズンセールを活用することで安定した針路維持が可能となり、荒天時にもスムーズな操船を実現する。

推進力とエンジン性能 NAUTICAT 40にはVOLVO PENTA TMD31（100ps）が搭載されており、エンジン性能も充実している。

モータセラーとしての特性上、エンジン航行時の信頼性と静粛性が求められるが、このVOLVO PENTA TMD31は燃費効率も良く、十分な推進力を発揮する。

また、バウスラスターが装備されているため、狭いマリーナや強風時の接岸操作が容易に行える点も大きなアドバンテージとなる。

デッキ&艀装 本艇はウインドラスを装備しており、アンカリング作業がスムーズに行える。

また、コックピットは広々としており、快適なクルージングをサポートするデザインとなっている。

フルチークデッキでフィンランド製らしい丁寧な造りと堅牢なデッキ構造は、長年の使用にも耐えうる品質を誇る。

総評：NAUTICAT 40は、安定性、居住性、推進力のバランスが取れた優れたモータセラーであり、特に長距離クルージングを目的とするセラーにとって理想的な選択肢となる。Sparkman & Stephensの手がけたクラシックなデザインと、SILTALA YACHTS OYによる確かな建造技術が融合し、名艇としての地位を確立している。1986年進水のモデルながら、今なお色褪せることのない魅力を放ち続けるNAUTICAT 40は、まさに「クラシックヨットの傑作」と言えるだろう。

※ 航海機器

- コンパス

- FURUNO Nav-Net

- 風向風速計 RAYMARINE ST60

- 速度測深計 RAYMARINE ST60

- マリンVHF

※ 電源&動力システム

- WESTERBEKE 5.8kW（故障中）

- ディーゼルFFヒーター

- 電気温水器（動作未確認）

※ 生活設備

- マリンエアコン

- 製氷機 HOSHIZAKI（動作未確認）

- ワインクーラー（16本収納可能）

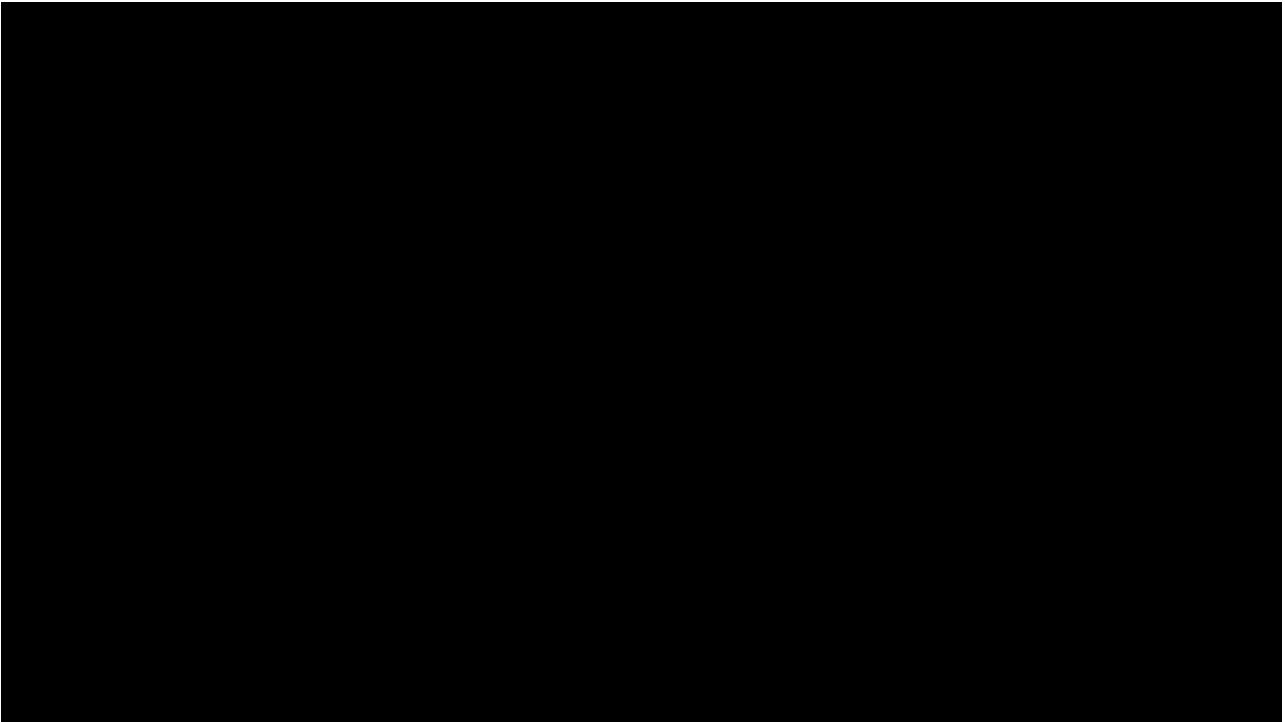
※特筆すべきは、フィンランド製ヨットならではの大型サウナが完備されている点である。寒冷時でのクルージング時に、船上で本格的なサウナ体験ができるのは大きな魅力でしょう。

※ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前にお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代等の実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

動画紹介



お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京エリア] 西村(にしむら)



あなたの愛艇を、まるでCMのように魅せる！ **中古艇売却のプロフェッショナル・有限会社エクシト（西村昌悟）**が、あなたの大切な船を最高の形で演出！

YouTubeプロモーションに本気！ 8Kカメラや360度カメラなど、最新のプロ用撮影機材を駆使し、まるでCMのようなクオリティであなたの艇を映像化します。

東京関東を中心に精力的に活動中

090-7193-6665

nishimura@chukotei.com