

売却価格：98万円

扱いやすい小型キャビンクルーザー。4ストローク90馬力



基本情報

船種	ヤマハ F-22 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.92m 全幅：2.13m 全深：0.96m		
進水年月日	1982(昭和57)年5月	製造年式	—
航行区域	平水	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年12月12日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。
また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。

上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。
また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。
中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

■ご見学は一度でお願い致します。

たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。

風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為船の場所まで出てきて下さっています。

基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。

ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。

オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。

また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F90BET(61P)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約50リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体
ヤマハ YFV-300C
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1982年(昭和57年)進水 ヤマハ AE8 F-22のご紹介です。

今まで弊社でも3艇ほど売却のお手伝いをさせて頂いた、複数艇を所有するベテラン方からの出品です。

家から少し離れたポイント用に約1年前に購入をされた艇です。

ポイントは係留保管場所より近く掛かり釣り専門の為、稼働時間は少ないとのお話でした。

取材時にはオーナー様ご不在の為、エンジン始動他の確認は出来ていませんが、特に大きな不具合は無いそうです。

外観全体

ヤマハの小型キャビクルーザー F22に4ストローク90馬力搭載艇になります。

航行区域が平水となっている点をご注意願います。

ハル周り

船底に関しては係留中の為、確認する事は出来ていません。

デッキ周り

専ら後部デッキでの掛かり釣りの為、ウォークアラウンドデッキではありませんが不具合は無いそうです。

操船席周り

タコメーターのみシンプルな装備です。ポイントも港のすぐ前の為、特に航海機器も必要ない感じだそうです。

室内(前方室・オーナーズルーム等)

船のサイズからすると大き目のキャビンスペースです。

エンジン周り

ヤマハ F90BET 90馬力を搭載しています。多少の錆などは見られますが大きな不具合も無く稼働しているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売却、廃船、お乗り換え、回航、修理の事までご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com