

売却価格：商談中



## 基本情報

|          |                             |       |                   |
|----------|-----------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | ヤマハ FR- 34II (サイズ：34ft)     |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：10.07m 全幅：2.75m 全深：1.03m |       |                   |
| 登録年式     | 1993(平成5)年                  | 製造年式  | 1993(平成5)年        |
| 航行区域     | 沿海                          | 定員    | 12人               |
| 船底塗装歴    | あり                          | 次回船検  | 中間検査(2027年03月14日) |
| 清水タンク容量  | ー                           | 保管状態  | 係留                |
| 取材       | あり                          | 出品エリア | 愛媛(中四国)           |

## エンジン関連

|             |                       |          |          |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー        | ヤマハ                   | エンジン型式   | N10      |
| 燃料種類        | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 230馬力 / 2,900rpm(回転数) | 推進機器種類   | シャフト船    |
| 巡航速度(参考)    | 約25ノット                | 最高速度(参考) | 約28ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | ー                     | 燃料タンク容量  | 約450リットル |
| 使用時間        | 1915                  |          |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
ホンデックス HE-101GP Di
- ・ レーダー  
ホンデックス HR-7 RADAR
- ・ コンパス
- ・ 3ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ オーニング
- ・ FBオーニング
- ・ レーダーアーチ
- ・ バウハッチ
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ F B
- ・ F Bスピーカー
- ・ 航海灯
- ・ デッキシンク
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ ギャレーシンク
- ・ トイレ
- ・ キャビンライト
- ・ オーナーズルーム

### 装備品

- ・ 複数バッテリー
- ・ ビルジポンプ
- ・ CDステレオ
- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシュャー
- ・ アフトステーション
- ・ スパンカー

### 法定備品

- ・ 法定備品

## コメント

1993年（平成5年）7月新造進水のヤマハFR34-IIです。

新艇時はトローリング、クルージングも両方楽しめる艇として出てますので、船体頑丈そうで、大きく広めなバウレールは船首等でも安心して乗れそうですし、後方のデッキも広く作られてます。船尾のデッキ上にはオーニングも装備してますので、多少の雨天でも釣りができそうですし、室内も広々としてます。特徴的なのはフライングブリッジ、後部デッキ、キャビン内で操船ができ、これは非常に便利そうです。その他スパンカー、GPS魚探、レーダー等も装備されてますので、少々沖に出ても問題ない艇です。

年代の割にはキレイな艇だと感じます。大きなキズ等も見当たりませんでした。係留保管でもカバーをかけて保管してますので、シート等の大きな日焼け等も感じられませんし、よく手入れされてると思います。エンジンも安定しており、取材時、不安なところは無いように思います。

今回オーナー様、ちょっとこの程は大き過ぎるかなあと感じられ、サイズダウンを考えられており、今回取材させていただきました。

### 最近の整備

2024年11月頃に船底塗装実施、その際にクラッチ等交換。またオイル・油圧などの油種系も一緒に交換。

実際に試乗していただき、オーナー様から詳しく船体の癖等、確認ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

## 【高知・愛媛エリア】 薬師寺(やくしじ)

愛媛・高知県エリアを担当しております。 ※作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。



**080-9839-8238**

[yakushiji.chukotei@gmail.com](mailto:yakushiji.chukotei@gmail.com)