

売却価格：398万円

陸上保管艇でていねいに保管されてきた艇です。



## 基本情報

船種	BLACKFIN YACHT CORP ブラックフィン 29SF (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.77m 全幅：3.17m 全深：1.55m		
初年度登録	1992(平成4)年新造新水は平成3年7月	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年10月24日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

## エンジン関連

メーカー	カミンズ社	エンジン型式	6BTAS5.9-M
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	220馬力 / 2,520rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	右：1700 / 左：1813		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
ホンデックス
- ・コンパス  
壊れています
- ・フラップ  
動かない状態です
- ・アワーメーター
- ・燃料計  
不具合があります
- ・タコメーター

### 外装品

- ・ハードオーニング  
セミクローズタイプ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・FB
- ・FBスピーカー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

### 内装品

- ・冷蔵庫  
購入時に新品に入れ替え
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器  
使ったことないそうです
- ・電子レンジ  
購入時に新品に入れ替え
- ・個室トイレ  
電動
- ・対面シート

### 装備品

- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・拡声器  
FBにマイクがあります

### フィッシングギア

- ・デッキウォッシャー  
蛇口がついています

### 備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー
- ・FBのカバー類

### 法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

## コメント

1991年7月に国内初登録のBLACKFIN YACHT CORP 29フィートフライブリッジ艇になります。

### 【概要】

令和2年に現オーナーさんがシャフトの2基掛け艇で探され、ご購入されました。このたびサロンクルーザータイプへの乗り換えをご検討され、掲載いただくことになりました。

購入時は海上係留されていたものをマリーナさんにて陸上保管されて、船体も磨きをかけたりFBのクッション類などは乗船以外はキャビン内に保管したり、カバーをかけたりと紫外線や風雨のダメージに極力あわないような工夫をされてきたそうです。

機関類や消耗品、定期予防メンテナンスはマリーナさんにすべてお任せしてこられたそうです。

お仕事柄、7月、8月は月に一回程度しか乗ることができないそうですが、それ以外では月に3～4回は乗られてきたそうです。

気持ちのよい速度は2000回転20ノットくらいで、船底は厚みがありハル形状の波切の良さを感じながら乗られているそうです。

#### 【船体】

全体的にはそれなりのヤレ感はみられますが、まわりに保管されている比較的新しい艇と見比べても船齢ほどの差を個人的には感じませんでした。

小傷は散見されましたが、修理するほどのものはないと思います。

#### 【ハル周り、船底周り】

購入時に磨きをかけたそうです。船底塗装も陸上保管のため貝などの付着物はありません。

補修が必要な破損はみられませんでした。

#### 【ガンネル周り】

ガンネルは大きな破損などはなさそうで、比較的よい状態だと思いました。

#### 【デッキ周り】

全体的には経年相応だとは思いますが、気になるような大きな傷は見られず使用に伴う擦れや日焼け小傷などは散見されましたが、気になるような汚れもみられずしっかりした感じでした。

#### 【フライブリッジ】

フライブリッジ艇としてはフライブリッジの高さを低く抑えるようにキャビンやデッキとの設計が工夫されていて、乗り降りが比較的楽で安全にできると思います。

オープンタイプのため、風雨や土埃は避けられない構造なので使用感がありますし、伴う汚れも見られますが、そのわりには経年数を感じるほどのダメージは感じないと思いました。

フロントスクリーンもクモリも問題なさそうです。

操縦席はFBだけになります。

#### 【室内】

キャビン内に入りますと、右側に個室トイレとキッチン（冷蔵庫、電子レンジは購入時に新品）、左側に折り畳み式テーブルを真ん中に向かい合わせでクッションベンチがあります、クッションは平らにすることができて簡易ベットにもできます。

Vバーはシミや汚れは見られるものの黴臭さなどは感じませんでした。

#### 【エンジン周り】

エンジンは、カミンズ220馬力の2基掛けです。平成17年に右側エンジンをオーバーホールしているそうです。力強いです。

取材時のアワメーターは、左が1813時間、右が1700時間でした。

後部デッキに左右エンジンが設置されており、大きなカバーでおおわれています。

カバーは取り外しができ、メンテナンスしやすくなっています。エンジン後方にそれぞれメンテナンスハッチがあり、メインスイッチ、バッテリーなどが設けられています。

バッテリーは昨年10月に新品に交換されています。

左側のエンジンの始動が時々もたつくことがあるそうです。オーナーさん曰く「おそらくしばらく乗っていないとクランキングパワーが足りなくなるのでは」とのことでした。

対策としてバッテリーチャージャーを追加されています。（室内のテーブル床下）

#### 【試乗させていただきました】\*動画をご覧ください↑

カミンズらしい力強い駆動音です。気になる煙もなく調子はよさそうでした。

29ノットくらいは出るそうですが、気持ちよく乗れるのは20~23ノットくらいようです。試乗時もそのくらいで航行いただきました。

フライブリッジでの操船は見晴らしがよく気持ち良いものです。拡声器が付けてあり離着岸時などとても便利だそうです。

二つのペラが離れているので、離着岸や旋回時には取り回しがよいそうです。

#### 【購入時に新しくつけたもの】

・GPS魚探 ・マイク（拡声器） ・電子レンジ ・冷蔵庫 ・電動トイレ

#### 【動かないところ】

- ・コンパスが壊れている（FB）
- ・燃料メーター 二個あり上は満タンでも針は真ん中までしか動かない。下は動かない。
- ・フラップが不動

#### 【ご試乗いただく際のお願い】

もろもろの費用として10,000円をご負担お願いします。

日程調整させていただきますが、基本は土日で平日は要ご相談とさせていただきます。

◆中古艇ドットコムは、個人売買サイトです。いつものお約束で恐縮に存じますが、現状での販売です。売買契約締結、引

き渡し後のクレームやキャンセル、アフターフォローや品質保証は一切ありませんので、ぜひご見学いただき十分確認、納得いただいたうえでご購入いただきますようお願い申し上げます。

◆引き渡し場所は、現オーナー様の保管場所が起点となります。回航費用、輸送料と手配、名義変更は購入者様ご負担でお願い申し上げます。

◆見学ですが、ご自身では不安な場合は、ベテランさんや場合によってはメカニックさんなどを同伴されるのも良いかと思えます。

◆個人売買は、業者さんからの購入とは違い、「売主さんの都合」が発生しますので、業者さんから購入されるのが良いのか個人売買でも大丈夫なのか、その点も良くご検討させていただきますようお願い申し上げます。

## エンジン周り

エンジン本体につきましては、お手数ですが動画をごらんください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

### **【静岡エリア】 小高(こだか)**



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願ひ申し上げます。

**090-5605-6186**

**gmkodax@gmail.com**