

売却価格：250万円



基本情報

船種	ヤマハ UF21CC (サイズ: 21ft)		
サイズ(船検証)	全長: 5.78m 全幅: 2.21m 全深: 1.17m		
進水年月日	2002(平成14)年2月18日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年05月11日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF115A (11503F)
------	-----	--------	-----------------

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約70リットル
使用時間	640		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・スイムステップラダー

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・デッキライト
- ・アフトデッキ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウオッシャー
- ・ミンコタアイパイロット
- ・リーニングシート

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2002年(平成13年)2月新造進水登録のヤマハUF21CCです。

外観は、現オーナーさんが今までキレイに使われているので、全体的に見ればきれいですが、ハルの擦れキズや、小汚れも散見され年式なりの使用感は有りました。

オプションでミコタアイパイロット、GPS・魚探、デッキウオッシュ、イケスなど釣りの装備は一通り揃っています。装備の揃ったフィッシングボートの入門艇として、即使えるボートに見えました。

エンジンは、スズキ4ストローク船外機 DF115Aに載せ替えています、現在のアワーメーターはメーター読みで640時間ほどでした。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネルなど

全体的にかなりきれいに見えました。

ハル周りは、所々擦れ跡が目立ちますが深い傷ではありません。
同様にガンネルも殆ど曲がりや凹凸も無いようでした。

船底は、陸置きになっています、キズや凹みなど殆ど見当たらない状態でした。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは、この年代のボートによくある細かなヒビ割れや傷がほとんど見られず、汚れにおいては簡単な水洗い程度で大方綺麗になるかと思えます。

バウデッキには、ミンコタアイパイロット装備。

その他、バウデッキにデッキライト、アフトデッキにデッキウォッシュを装備しています。

操船席周り

操船席周りもキレイでした。

左舷側の見やすい場所にHONDEX GPS・魚探が装備されています。

コンソール後方には大型のリーニングシートを設置、こちらは少しカバーが固くなっていま

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、スズキ4ストローク船外機 DF115A 115PS/5500rpmと十分なパワーのエンジンです。

アワーメータは、現在メーター読みで640時間でした。

現状特に不調な所は無いそうです、内部に錆など殆ど見られずキレイなエンジンでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川県西部・静岡県東部エリア] 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com