

売却価格：390万円

2024年6月 320万円での整備を実施済み



基本情報

船種	ヤマハ DY-29C (サイズ: 29ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.65m 全幅: 2.38m 全深: 0.73m		
進水年月日	1997(平成9)年3月21日	製造年式	—
航行区域	限定沿海 小型兼用船登録	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>立会いには代理人さんが来られるため、5千円の立会い料金（試乗を含む）のご負担をお願い致します。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N19
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	117馬力 / 2,800rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-731S
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー
ヒューガルポンプ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
下見の際にご確認ください。

コメント

1997年(平成9年)進水登録 ヤマハDY-29(GBR-A)
29フィート ディーゼルエンジンのシャフト艇になります。釣りや作業に向けたウォークアラウンドデッキを採用し、安全に使える事から人気のあるモデルです。
またシャフト艇の為、海上係留にも向いています。

現艇は2024年3月に機関故障をしてしまい、漁船保険にて320万円の整備がされました。
整備後は約20回ほどの出航回数だそうです

取材時には海況悪くエンジン始動のみ確認ですが、冷間時スタートでは短いクランキングで安定したアイドリングをしていました。

現在は漁船としての小型兼用船登録となっている為、近日中に漁船登録を抹消する予定です。

デッキに写るラインホーラー、トローリング竿受けは取り外すことが決まっている為、売却には含まれません。

外観全体

ヤマハDY-29 トン数は2.2となっており、現在は小型兼用船での登録となっています。
横揺れを防止する、ローリングチョップ(ビルジキール)の増設をされたそうです。

デッキ周り

フラットなデッキになっている為、安全に移動する事が可能です。

ヒューガルポンプ、キャブスタン等の装備がありますが、動作確認は出来ていません。

操船席周り

GPS魚探 HONDEX HE-731Sのみの装備です。稼働時間に関しては開放整備後の為総稼働時間は不明です。整備後は約20回ほどの出航歴があるそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席左舷側より出入りするハッチを経て、機関場の上部の敷板の上が、前室となっています。板は6枚に分割となっており、全ての板が捲れるため整備性は良さそうです。

エンジン周り

エンジンはヤマハ N19 117馬力のシングルとなっています。整備内容を備考書類欄から見ていただくと、整備内容が判るかと思います。とても充実した整備内容となっています。

備考書類/カタログ

2024年6月に漁船保険にて320万円の整備をされた時の請求書になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



売却、廃船、お乗り換え、回航、修理の事までご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com