

売却価格：97万円

宮崎。ヤマハ船体、いすゞエンジン シャフト艇



## 基本情報

船種	ヤマハ 1.5トン漁船 (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.60m 全幅：2.05m 全深：0.64m		
サイズ(実測値)	全長：8.80m 全幅：2.40m		
進水年月日	1987(昭和62)年1月	製造年式	—
航行区域	なし	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	いすゞマリン	エンジン型式	UM4BG1TC
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	170馬力	推進機器種類	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・タコメーター  
不調

### 外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納

### 装備品

- ・デッキライト

### 備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

## コメント

1989年（昭和62年）進水登録 ヤマハ1.5トン漁船のご紹介になります。  
小型船舶としての登録が無く漁船登録のみの為、検査証書から製造者形式等を確認する事は出来ていません。漁船登録証からの詳細になります。

登録証では全長 6.60m 全幅2.05m となっており、実長約 8.80m 実幅約2.05m でした。

船体はヤマハ天草で製造され、約30年ほど前に現在搭載されているいすゞマリンのエンジンに換装し、いすゞでの整備を実施し近場での潜水作業船として使用してきたそうです。

今までは消耗品交換のみで稼働してきており、開放整備を含む大きな整備履歴は無いそうです。

取材時に試乗をした所、このタイプの船としては船速が早かったです。速度を計測する機器が無かったので、速度は不明ですが動画を参照ください。

現在の不具合としては、舵（ラダー）の軸受け（コックボード）が交換時期を迎えているようで、舵の遊びが多いそうです。下見の際にご自身で試乗をして頂き確認をお願い致します。

この艇は漁船登録のみの為、プレジャーボートとして乗り出すには小型船舶機構による登録、検査が必要になります。漁船抹消原簿の取得まで約2週間のお日にちを頂きます。

下見の際は代理人の方が立会い試乗が必須条件の為、5千円のご負担をお願い致します。  
ご購入の際は返金処理をさせていただきます。

## 外観全体

ヤマハ1.5トン漁船。29フィートと記載させて頂きましたが参考までにお考え下さい。実長は約8.80mありました。

係留保管艇の為船底部分、シャフト、ブラケット形状、舵の状態等、中古艇ドットコムでも未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。

業務船として定置網での潜水作業用に使われている艇ですが、使用頻度は少ないそうです。

直近の整備としては2月に上架しての船底掃除等をされたそうです。

## ハル周り

通常使用における傷や傷みは見られますが、機能的には問題は無さそうです。

## デッキ周り

釣りに関する艀装は一切ありません。コンプレッサーを搭載して潜水作業に使われてきています。そのためフラットなデッキが必須条件で、この艇を選ばれたそうです。大きな割れや軟化箇所も一見したところない感じです。木製である為、タツ・カンザシに劣化が見られますがまだまだお使い頂けると思います。

アフトデッキのサイズは実長で約4.20m、操船席の横通路もあり、釣り船としての転用も可能かと思ひます。

舵シリンダ一部も、年式からすると状態は悪くなく手入れはされているようです。

現在は軸受けのcockボードに摩耗があるそうで、舵の遊びが大きいそうです。下見に際に試乗をしてご確認をお願い致します。

## 操船席周り

G P Sプロッターなどの装備はありません。ラットに2レバーのみのシンプルな造りです。

ヘルムポンプは近年シールからのオイル漏れがあったそうで、ユニカスの物に新品交換をされています。

試乗に確認をした所タコメーターの動きが鈍いようで、アイドリング時には正確な回転を示していませんでしたが、回転を上げると正常な数値を示しました。気にならないようでそのままお乗りになられています。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席の足元より出入りする前室が、機関場の上に設けられています。

横の窓はガラス製の為視界は良好ですが、前部はアクリル製の為劣化が見られます。器用な方でしたらホームセンターなどで部材を揃えてご自身で交換も可能かと思ひます。見栄は悪いですが水漏れなどは無い感じです。

## エンジン周り

エンジンは登録証で漁船法50馬力との記載があります。

いすゞマリンUM4BG1TC 170馬力（最大200馬力）を搭載しており、この船体には十分なパワーがあります。

近年まではいすゞマリンでのディーラー整備をされてきたそうです。現在までは重整備歴は無く、消耗品交換のみで稼働されています。年式からすると錆も少なく、海水を浴びたような形跡も無さそうです。

以前はコンプレッサーを搭載して居たため、駆動用に電磁クラッチの装備がプーリーより増設されているそうです。

## 追加写真

約30分の暖気、全開航行を含む試乗の後ですが、ブローバイホースからはオイルの吐出等は見られませんでした。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[宮崎エリア] 原(はら)**



売却、廃船、お乗り換え、回航、修理の事までご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**