

売却価格：68万円

エンジン使用220時間 10インチ魚探 陸上保管艇 トレーラー付



基本情報

船種	ヤマハ SRV20 (サイズ:20ft)		
サイズ(船検証)	全長:5.37m 全幅:1.95m 全深:0.99m		
初年度登録	1998(平成10)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年02月17日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	①本船の主機の適正出力は50馬力ですが、60馬力の搭載を認めるために注意書きが交付されております。 ②補機は6馬力まで ③輻輳海域での夜間航行をしない申し出がされているためレーダー反射器の備え付けが免除されています。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	06002F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	60馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約20リットル
使用時間	約220		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ホンデックス
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・電動ウインチ

内装品

- ・キャビンライト

装備品

- ・バッテリーチャージャー
ソーラーパネル
- ・ツインバッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・集魚灯

備品

- ・補機
スズキ6馬力
- ・トレーラー
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・アンカー

コメント

オーナーさんが体調を崩され、身内の方が売却を検討され掲載することになりました。詳細につきましてはご本人に確認することができなく、ご家族もわからないので、資料やポート保管場所の仲間の皆様の情報から記事を作成しました。

なお、見学はもちろん対応させていただきますが申し訳ございませんが、試乗や試運転ができない状態ですのでご理解のほどよろしくお願いいたします。

ヤマハSRV20は前後の移動通路がセンターで、ブルワークの高さもとても深いことからビギナーさんでも安心して乗れるボートだと思います。

平成10年11月に第一回定期検査を受けた艇になります。
トレーラーに載せて、保管場所内で自家用車などでワイヤーにてスロープを利用して上げ下げするスタイルで乗られてきました。

主に1名ないし2名で近場の釣り目的で使われていた様です。

【船体】

船体は、1か月半くらいはそのまま手入れがされていない状態でしたので、土埃や枯れ葉などがデッキを汚した状態でした。

写真では細かな部分がわかりにくいですが、ガンネル部分やデッキ部分などにご自身で補修（塗装）した跡がみられました。

右舷艙の角の部分に塗料の剥げた部分がみられました。小傷も散見されていました。

オーニングは、穴が開いているところが見られました。

【主機と補機】

船外機は主機がスズキの60馬力で、タコメーターで確認すると220時間程度でした。カバーがしっかりと掛けられてきれいな状態でした。（動画を参照ください）

補機は、6馬力のスズキ製でグリップのゴムの状態や専用カバーの状態などを見ると、これも比較的新しいエンジンだと思います。

【その他装備品】

1. GPS魚探・・・ホンデックスの10インチタイプ（HE-7311DI）が埋め込みにて付いていました。電源を入れたところ問題なく動き始めました。

GPSは内臓式のようなのですが、確認時はスイッチを入れただけでは表示されませんでした。（操作方法がわからないのでそのままの状態です）動画をご参照ください。

2. ウインドラス・・・電動式が付いています。メインスイッチがわからず動作確認はできませんでした。

3. 集魚灯やデッキライト類・・・ポールにて高所に新設されたLED式の集魚灯だと思われます。カバーをはずしたところ未だ一度も使われていない様子でした。

多少グラグラします。

デッキライト・・・オーニングの前後にLEDライトが付けられています。これもわりと新しい装備品の様です。

ライト類も試しに点けることができませんでした。

4. ステップ&ラダー、ロッドホルダー（劣化している）、ロッドキーパー

5. フロントデッキ右舷にサービスホール用の穴が開けられていてそのままの状態でした。テープで簡易的に塞いでありました。

6. ソーラーパネルで常時充電しているようで、バッテリー（2個）はGPS魚探で見たところ12V以上の電圧を確認できました。

【トレーラー】

保安部品がついてはいましたがそのまま使えるかはわかりません。登録もありません。そのまま公道を牽引することは不可能となります。

車軸やタイヤの取付部分は、最近部品等を新品に交換整備したばかりだそうです。

ヒッチメンバー用のカプラーが付いています。

【まとめ】

ボートに乗られた後は、トレーラーに載せて引き上げたあとに、水道が来ているのでそこでエンジンの塩抜きや船体を洗って保管位置に移動していたと思います。

このボートを見させていただいた感じや、釣りの日誌などを欠かさず記録している等々から察すると、日々のメンテナンスも怠ることなくやられていたのだろうと思いました。

あいにく諸事情で最近来られていなかったもので汚れがひどく、私の簡単な掃除程度（水が届かない）での写真で見え目が悪いですが、重要なエンジン類やGPS魚探やその他装備類もあまり古さは感じられず過去のメンテナンスに神経質になることもなさそうですが、ご購入された際には、一通りの点検とグリスアップ、オイル交換などを行う程度でよさそうな感じでした。

操縦席左下のブルーのパネルがありましたけどどういったものかはちょっとわかりませんでした。

◆中古艇ドットコムは、個人売買サイトです。いつものお約束で恐縮に存じますが、現状での販売です。売買契約締結、引き渡し後のクレームやキャンセル、アフターフォローや品質保証は一切ありませんので、ぜひご見学いただき十分確認、納得いただいたうえでご購入いただきますようお願い申し上げます。

◆引き渡し場所は、現オーナー様の保管場所が起点となります。回航費用、輸送料と手配、名義変更は購入者様ご負担でお願い申し上げます。

◆見学ですが、ご自身では不安な場合は、ベテランさんや場合によってはメカニックさんなどを同伴されるのも良いかと思えます。

◆個人売買は、業者さんからの購入とは違い、「売主さんの都合」が発生しますので、業者さんから購入されるのが良いのか個人売買でも大丈夫なのか、その点も良くご検討させていただきますようお願い申し上げます。

ガンネル周り

ハル周り、ガンネル周り、船底ともに小傷が目立ちます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア] 小高(こだか)

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしく
お願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com