ヤマハD51

2025/04/19掲載

売却価格：**150**万円

基本情報

船種	ヤマハ　D51　(サイズ：51ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.98m　全幅：3m　全深：0.90m		
進水年月日	1992(平成4)年8月	製造年式	ー
航行区域	沿海	定員	15人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N15

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	380馬力　/　2,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約27ノット
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  FUSOUELE　FE-10__LG
- オートパイロット
  ユニカス　CD-30
- コンパス
- アワーメーター
- タコメーター

外装品
- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ
- ワイパー

内装品
- 個室トイレ

装備品
- 無線機
  JRC JSD-27

フィッシングギア
- イケス

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

沿海仕様・シャフト船のヤマハ漁船タイプです。全長約12mと十分なサイズがあり、甲板スペースも広く、作業性に優れたレイアウトとなっています。

本艇は、船首部に損傷歴があり、喫水線付近は造船所にて補修済み、ガンネル周辺は現オーナー様がFRP補修を実施しています。補修跡は残ります。

エンジンについては、オイル漏れ修理として該当パイプを新品交換済みですが、現在はマリンギア内部に海水の混入が見られ、クラッチが入らない状態となっており、やむを得ず現状での売却に至りました。

整備前提・カスタムベース・部品取りなど、ご自身で手を入れて運用されたい方向けの一艇です。状態については現状優先となりますので、現地確認をおすすめいたします。

外観全体

全長11.98m・全幅3.0mの堂々たる船体は、1992年8月進水ながらも堅牢な構造を保ち、沿海区域での運航に適しています。ハルの外観は、経年による使用感がります。

ハル周り

前オーナー時代に船首部が岸壁に衝突し、喫水線付近とガンネル周辺に損傷を受けました。喫水線周りは専門の造船所にて修復されており、現在はしっかりと補修されています。

ガンネル周り

ガンネル（船首周辺）は現オーナー様によってFRP補修が施されております。補修跡が残っています。

デッキ周り

デッキは広々とした設計で、作業や移動がしやすいレイアウトとなっています。

トイレ・シャワー周り

お手洗い付きです。

エンジン周り

搭載されているディーゼルエンジンは、エンジンオイルの漏洩が確認されたため、漏れの原因となっていたパイプを新品に交換済みです。エンジン本体の始動・動作には問題はありませんでしたが、現在はマリンギアに海水の混入が見られ、ギアが入らない状態となっております。

このため、現オーナー様にて修理を断念し、現状渡しでの売却となります。マリンギアの修理もしくは交換が必要となるため、エンジン整備・修理に知見のある方や、部品取りを想定される方におすすめです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア]　武越(たけこし)

苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com