ヤマハUF-33

2025/04/21掲載

売却価格：**400**万円

基本情報

船種	ヤマハ　UF-33　(サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.71m　全幅：2.59m　全深：0.66m		
進水年月日	1992(平成4)年10月29日	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2026年01月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛媛(中四国)

エンジン関連

メーカー	VOLVO	**エンジン型式**	D4-225
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	224.3馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
使用時間	**6240**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・エアコン
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介の艇はセンターキャビン＋ウォークアラウンド型の人気のフィッシングボート、ヤマハUF-33。1992年進水、船齢約33年ですので経年劣化や使用に伴うキズや痛みは見受けられますが、強固な作りとメンテナンスが行き届いたフル装備の現役艇です。

大型のGPSや魚探、レーダーの他、バウスラスターとスパンカー（現在未装着）を装備しています。以前は係留していた履歴もありますが、現在はマリーナでの陸上保管ですので日常の手入れが行き届いており、コンディションは問題ない状態です。

エンジンはボルボD4-225（224.3PS）。問題のないコンディションとのことですが、今回の取材は陸上でしたのでエンジンの始動および走行テストはしていません。詳細は見学時に試乗をしてご確認ください。巡航は25ノット前後とのこと。アワメーターの液晶が薄くなっており判別しずらい状態ですが、おそらく6240h。

エンジンには大型のオルタネーター（発電機）と大型バッテーリーが増設されていて発電量は十分。3000WのDC→ACコンバーターで大容量の家電も問題なく使えます。家庭用エアコンを設置しています。

現在のオーナー様が約２年前（令和５年２月）に購入され、今回は同サイズのシャフト船に乗り換えるとのことで、売却のご相談をいただきました。

充実したフィッシング装備としっかりとメンテナンスの行き届いた艇ですので、購入後に大きな手入れや補修をすることなく、このまま気持ちよく乗っていただけると思われます。

また、陸送の場合は格安で手配できます、とオーナーさまから追加で連絡がありました。

デッキ周り

デッキ全体のFRPには大きな亀裂やクラックもなく良いコンディションでした。デッキ床も多少の補修跡は見受けられます

が、補修が必要なデッキの剥離などはありませんでした。

操船席周り

コクピット部分には10インチのHONDEXのGPSとFURUNOの魚群探知機、7インチタッチパネルのJRCのレーダーとエンジンの状態を確認できる小型モニターが設置されていました。スロットルレバーの上にはスラスターのスイッチ、座席の下にメインスイッチと、使い勝手を考えたレイアウトになっています。アワメーターの液晶が薄くなって数字が読みづらくなっていますが、おそらく6240h。

室内（全体）

シンプルな構造のキャビン内。床下は燃料タンクと増設したバッテリーを配置。メンテナンス性を高めるため各ハッチがすぐに開けられるように工夫されています。操舵席後部には家庭用エアコンが設置されています。

室内（予備室・クルールーム他）

操舵席の前に個室トイレ、その前側はバウバースのスペースがあります。現在は物置として利用されています。

エンジン周り

トランサムデッキのハッチを開けると広々したメンテナンス性の高いエンジンルーム。大容量のバッテーリーが複数あるため、オルタネーターも増設されています。

付属品

現在取り外されている状態ですがスパンカーがあります。オーナーさまが購入されてからは未使用のようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

DSS MARINE
KAGAWA
EHIME

[香川・愛媛エリア]　畑尾(はたお)

高松を拠点に香川・愛媛エリア全域を担当しています。迅速に対応しますので、お気軽にお問合せください。

087-897-2042

chukotei.kagawa@gmail.com