

売却価格：**売却済み**

値下げしました。495万から465万円へ



## 基本情報

船種	ヤマハ UF26 S/D (サイズ: 26ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.61m 全幅: 2.19m 全深: 0.73m		
サイズ(カタログ値)	全長: 8.48m 全幅: 2.70m		
登録年式	2003(平成15)年	製造年式	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2012年11月03日)
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ボルボAD31D/P 150馬力
------	---	--------	------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	その他
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	250		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
フルノ10インチカラー液晶GP3500F イン  
ナーハル
- ・レーダー  
フルノ1623

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

### 備品

- ・無線機  
漁業無線、マリンVHF
- ・各種ロッドキーパー類  
各種（写真参照）

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

◆ ヤマハUF26S/D 平成15年進水 ワンオーナー艇 ボルボディーゼル150馬力  
エンジン稼動250時間

### 【概要】

新艇を購入され、思いつくままの艀装をされたフルオプションのUF26だと思えます。  
保管についても進水時から陸揚げ保管されており、今年の8月で5年目を迎えますが、まだまだ新艇の雰囲気を残す総合的にコンディションの良い艇だと思えます。

ボート暦の長いオーナー様ですが、このボートでの釣行は年に5～6回と数えるほどしか使用できず、後は定期的にコンディション維持と言う意味でエンジンを掛ける程度でココまでの使用時間も250時間とかなり少ない稼動となっています。

さらに近頃は、「鮎釣り」にはまっており、今後さらに乗ることは無くなるだろうとこの度の掲載となりました。

### 【船体】

気になるような小傷、すれ傷、欠けなどは見当たりませんでした。  
取材時に気になるようなところも見られませんでした。

### 【船内】

使用時間なりでやはり綺麗です。  
煤けやカビなどは一切見当たりませんでした。

【エンジン・ドライブ】

エンジン・・・全体的にもサビや水漏れ、オイル漏れなどは見られませんでした。エンジンルーム内も綺麗な状態です。  
ドライブ・・・ペラの破損なども無く綺麗な状態でした。

【艀装】

相当な金額を艀装にかけた様子です。

- ① 航海機器・・・10インチGPS魚探、ホワイト液晶レーダー、無線機X2、レーダーリフレクター
- ② 釣りの為の装備・・・各種ロッドキーパー、ホルダー、アウトリガー、スパンカー、デッキステーション操縦席、電動リール電源ボックスX2箇所
- ③ 保管の為の装備・・・トレーラー、ウインドウカバー、デッキ部日除けシート、ソーラー充電器、ボイジャーバッテリーX2
- ④ 係留時の装備・・・センタークリート、フェンダー4個、舳いロープ3本、アンカー2個
- ⑤ 快適装備・・・電動トイレ、デッキウォッシャー

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討賜りますようお願い申し上げます。

◆上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。  
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

◆また、現オーナーさんご存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。  
整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

◆個人売買は、現状渡しを保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行いただきご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態でのご見学」を前提とさせていただきます。興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独でのご見学は行っておりません。

◆この船は神奈川県西部にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。

これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。

中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

◆稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。

◆中古艇ドットコムに掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンで現状渡しとなります。

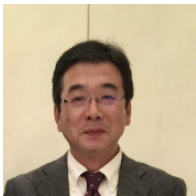
◆掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、1時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。

◆また、現オーナーさんご存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。  
かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。

- ◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。
- ◆これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[静岡エリア] 小高(こだか)**

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしく  
お願い申し上げます。

**090-5605-6186**

**gmkodax@gmail.com**