

売却価格： **売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ FR-34 FG7 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.07m 全幅：2.75m 全深：1.03m		
サイズ(実測値)	全長：10.75m 全幅：3.20m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2011年08月12日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ発動機(株)製 N10 SX625KM ディーゼルターボ 310馬力エンジン
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約430リットル
使用時間	1,062		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
YAMAHA製GPS (YFV-10GPⅡ)
- ・魚探単体
KODEN製魚探 (CVS-103)

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：この取材艇は、平成2年進水のヤマハFR-34 (FG-7) 34フィートとなります。セミウォークアラウンドであり尚且つシャフト艇である為海上係留の可能な未だに人気の艇です。

取材艇の外観：マリーナに陸置きされた艇は先ず、船底の部分が目に入りましたので船底塗装の有無の確認を致しました。船底塗装の経歴は見受けられませんでした。艇全体に見るとやはり経年による変化であるヤレや小キズ等は隠せませんが、オーナー様の今までの使用の仕方や手入れ清掃等で現在のコンディションを保たれておられます。

エンジン：ヤマハ発動機(株)製 N10 SX625KM ディーゼルターボ 310馬力エンジンを1基搭載されています。使用時間は1,062時間程で、コンディションも良いとの事です。

メンテナンスは、20年11月にエンジンオイル・オイルフィルター・燃料エレメント交換・Vベルト交換済後使用約30時間だそうです。バッテリーは21年8月に新品に交換されたそうです。

船内の程度：アフトデッキのカバー類は、色目のせいでしょうか汚れて見える色に感じました。

実際見てみればそう感じませんが、やはり経年の使用による多少の傷みや汚れはあります。

船齢以上のコンディションではないでしょうか。バウデッキへのアクセスに付いてはウォークアラウンド部分も比較的幅が広く移動しやすいです。キャビン内も入り口右側にロッドホルダーが配置されています。

対面式のサイドシートが左に配置されています。センターテーブルも中央に配置されています。

Vバースへ向かい左舷側にギャレーやシンクが配置されており、前には個室トイレが装備されています。

Vバースも大人2人が横になれるスペースを確保されています。

運転席周りは、一体式のコックピットで、計器類等が見やすい位置にレイアウトされています。

F Bですが、F Bオーニングを20年11月に別注で作られたそうです。シートに付いては、やや汚れておりましたが、破れ等も一切無く少し清掃すれば綺麗になるようです。

内装リフォームですが、平成20年11月にオーナー様がキャビン内の壁面やキャプテンシートやパッセンジャーシート・カーペット等を新品に張替えを実施されたそうです。未だに清潔感が窺えます。見学時にご確認下さい。最後に、艇の保管の状態を写真(98番)のようにフロントマスクやサイドマスク等で実際に保管されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 石田(いしだ)



掲載艇大募集中です。漁船からクルーザー・ヨット等ご連絡お待ちしております。和歌山県のオーナー様、売却艇が不足しております。掲載しても直ぐに売れてしまう為、御一報お待ちしております。

090-8198-6705

ishida@chukotei.com